

GUIA DE INSTALACION DEL EQUIPO U+ CLASICO

Información Técnica

Alcance del manual:

Dirigido al personal técnico.

Objetivo:

Guía para orientar al técnico en la instalación del Equipo U+ Clásico sobre un coche.



Consideraciones iniciales:

El equipo U+ Clásico es un dispositivo electrónico para ser utilizado en unidades móviles de transporte y tiene algunas consideraciones importantes a tener en cuenta en su instalación,

- El equipo debe estar en una posición estable sujetado con tornillos pasantes lo cual darán robustez de fijación frente a las vibraciones.
- Elegir un sitio en la zona del costado del tablero de conducción del coche donde tenga la menor vibración y "NO" se debe instalar el equipo sobre la tapa del motor porque con el tiempo se deteriora la calidad de funcionamiento.
- El equipo se debe instalar sin elementos metálicos que lo cubran, para evitar disminuir la capacidad de recepción de los satélites por parte del GPS y la conexión inalámbrica GSM, en especial evitar instalar debajo de chapas metálicas.
- La alimentación se debe tomar de la fusiblera del coche donde llegan los cables de la tensión de la batería, utilizando un porta fusible que no esté a la vista para evitar que sea desconectado.
- Acomodar los cables con precintos para evitar desconexiones accidentales.
- En la instalación del conjunto con impresora es conveniente armar un soporte de montaje acorde al coche dado que las distintas marcas tienen características distintas para su ubicación.



Imagen representativa: interior bus con equipo U+ instalado.

Montaje:

1 - Sujetar el equipo con los 2 tornillos, colocando una arandela entre la cabeza del tornillo y el soporte, y otra antes de la tuerca aumentando la superficie de presión de la tuerca. Los cables deben salir hacia abajo



- 2 - El equipo se alimenta con una tensión de 12 a 30 voltios y para la instalación se utiliza un cable envainado de 2 x 1 mm.
- 3 - Se conecta en la fusiblera en los bornes donde llega la tensión o también en algunos tableros se puede conectar de unos bornes tipo pala que tienen tensión directamente de la batería.
- 4 - En la toma de tensión se intercala un porta fusible en el cable positivo, este sirve como llave de corte de energía. En general el cable "marrón" es positivo y el "celeste" negativo. El fusible aconsejado es de 3 A.



Si es necesario usar botón de pánico, puede ser instalado o pegado con cinta doble faz en algún sitio que la empresa considere adecuado.



En las imágenes se muestra el equipo U+ clásico instalado.



Cualquier duda comunicarse con el área de soporte a través de:

Soporte@efisat.net

Skype: soporteefisat

Tel: (0341) – 431 2550 / 432 2838

Cel: (0341) – 15 335 2492 / 15 351 5894

www.efisat.net