

A light blue world map is visible in the background, split by a diagonal line from the top-left to the bottom-right. The map shows the outlines of continents in a darker shade of blue.

EFISAT+

Seguridad y Logística

MANUAL U+PRO

© Efisat. Todos los derechos reservados

Índice:

▶ Introducción	3
▶ Especificaciones técnicas	4
▶ Características	5
▶ Componentes	6
▶ Guía de instalación	7
▶ Guía de operación	11
▶ Uso del sistema U+PRO	22

MANUAL U+PRO

TECNOLOGÍA Y LOGÍSTICA PARA VEHÍCULOS COMERCIALES



El equipo U+ Pro es fabricado por Efisat, empresa de tecnología aplicada al transporte. Desarrollamos de forma íntegra hardware y software con el objetivo de optimizar, transparentar y dar eficiencia al sistema de transporte.

Nuestro producto principal es el computador U+PRO con teclado, display y GPS+GPRS.

El computador U+PRO se utiliza para hacer localización automática de vehículos, identificación de conductores, envío y recepción de mensajes de texto libre y predefinidos, información acerca de excesos de velocidad, control de puntos de paso y tiempos de actividad.

También podrá guardar información de conducción e indicar avisos sonoros de alerta como "atención a 300 mtrs cruce ferrocarril" y realizar llamadas por telefonía celular una vez que el vehículo este detenido. Todo esto con un gran display color de alta definición en un sistema robusto.

El propósito de este manual es brindarle información acerca del equipo. Se desarrollará contenido referido a: características técnicas, componentes internos, guía de instalación y operativa del equipo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Características del equipo		
Descripción	Rango	Unidad
Dimensiones:	265 x 145 x 50	milímetros
Peso:	1,05	kilogramos



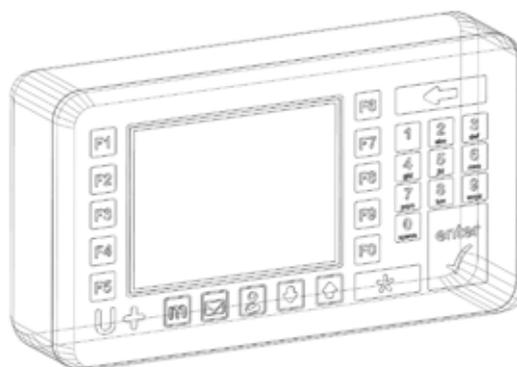
Características eléctricas		
Descripción	Rango	Unidad
Tensión de alimentación:	9 a 36	V (DC)
Consumo en Standby:	250	mA
Consumo en Comunicación:	500	mA
Temperatura de Operación:	-40 a +85	°C
Humedad Máxima Admitida en funcionamiento (sin condensar):	90	%

Características de RF		
Descripción	Rango	Unidad
Potencia de Tx en 850Mhz y 900Mhz (Clase 4)	Max, 2	W
Potencia de Tx en 1800Mhz y 1900Mhz (Clase 1)	Max, 1	W
Sensibilidad Típica de RX	-108	dBm
GSM Quad Band	850/900/1800/1900	Mhz

CARACTERÍSTICAS:

Caja de computadora (carcasa):

Plástico ABS inyectado.



Microcontrolador

Núcleo:

ARM Cortex-M3 SAM3U4E de 32-bits, velocidad de trabajo de hasta 96 MHz

Memoria interna:

256 Kbytes de memoria Flash

48 Kbytes de memoria RAM

Periféricos

Reloj de tiempo real

Modem GSM Motorola G30 con doble tarjeta SIM

- Permite transmisión de datos GPRS.
- Permite realizar llamadas de audio.
- Permite conmutar las tarjetas SIM sin necesidad de apagar el equipo.

GPS San Jose Technology FV-M8 / GPS San Jose Technology FV-U8

GPS frecuencia de refresco: 1~5 HZ.

Buzzer interno

Teclado tipo membrana de 30 teclas.

Display Color TFT de 5.7" con una resolución de 320x240 con control de intensidad de backlight.

Memoria externa

Soporte para tarjeta µSD de hasta 4GB

Module inalámbrico

Zig Bee ATZB-24A (Opcional)

Acelerómetro de tres ejes MMA7455

Salida de audio.

3 Puertos serie RS-232 de propósito general

9 Entradas Analógicas/Digitales de propósito general

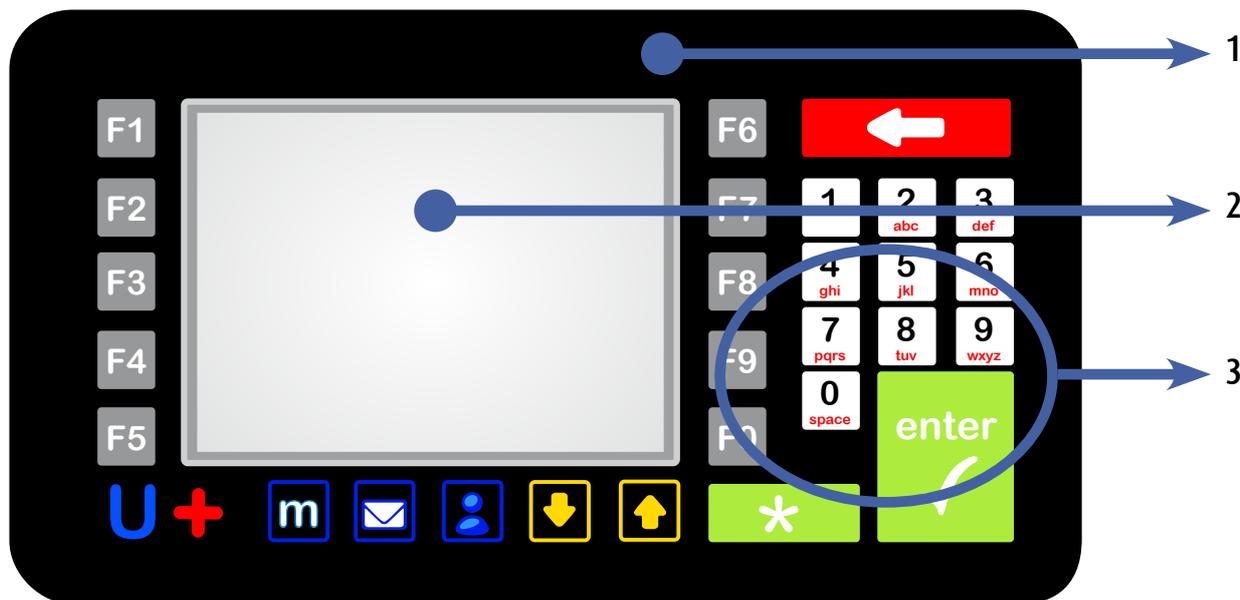
4 Salidas digitales de propósito general

Software

Sistema Operativo de Tiempo Real.

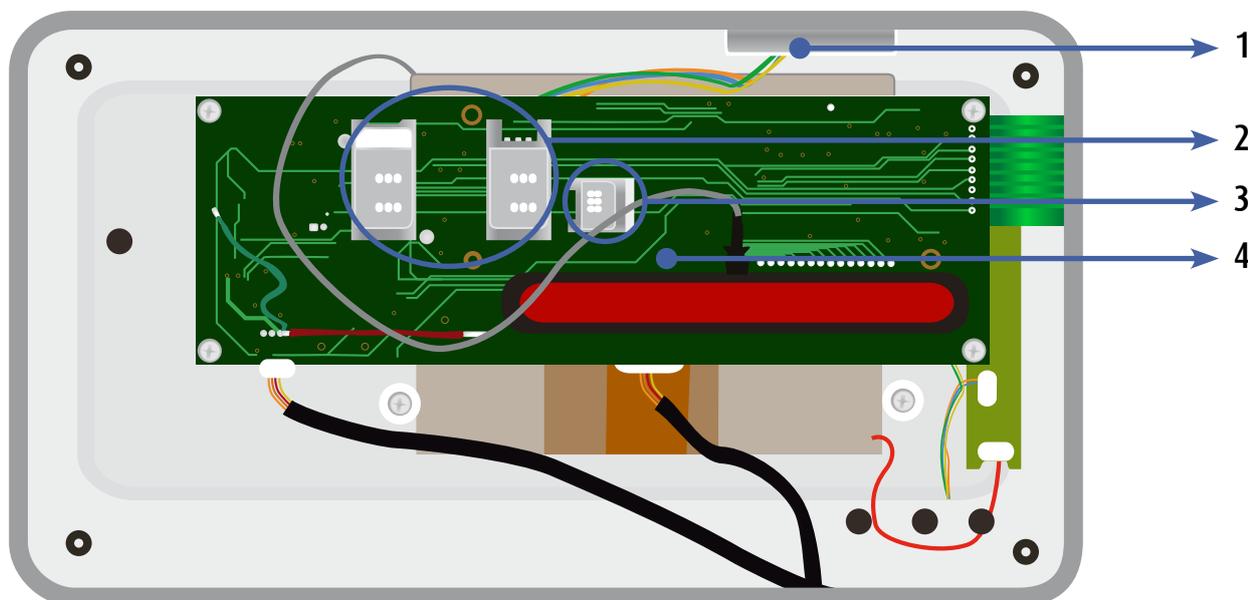
COMPONENTES:

Vista exterior frente del equipo U+ Pro



- 1 - **Caja de computadora (carcasa):** Plástico ABS inyectado.
- 2 - **Pantalla:** Display Color TFT de 5.7" con una resolución de 320x240 con control de intensidad de backlight.
- 3 - **Teclado:** tipo membrana de 30 teclas.

Vista interior trasera del equipo U+ Pro



- 1 - **GPS:** San Jose Technology FV-M8 / GPS San Jose Technology FV-U8
- 2 - **Tarjeta SIM:** transmisión de datos GPRS
- 3 - **Tarjeta Sd:** Soporte para tarjeta µSD de hasta 4GB
- 4 - **Núcleo:** ARM Cortex-M3 SAM3U4E de 32-bits, velocidad de trabajo de hasta 96 MHz

GUÍA DE INSTALACIÓN DEL EQUIPO U+PRO

Objetivo:

Guía para orientar al técnico en la instalación del Equipo U+PRO sobre un coche.

Consideraciones iniciales:

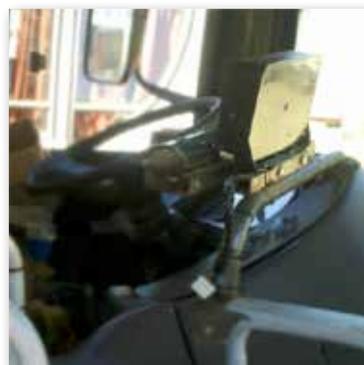
El equipo U+PRO es un dispositivo electrónico para ser utilizado en unidades móviles de transporte y tiene algunas consideraciones importantes a tener en cuenta en su instalación:

- El equipo debe estar en una posición estable sujetado con tornillos pasantes lo cual darán robustez de fijación frente a las vibraciones.
- Elegir un sitio en la zona del costado del tablero de conducción del coche donde tenga la menor vibración y "NO" se debe instalar el equipo sobre la tapa del motor porque con el tiempo se deteriora la calidad de funcionamiento.
- El equipo se debe instalar sin elementos metálicos que lo cubran, para evitar disminuir la capacidad de recepción de los satélites por parte del GPS y la conexión inalámbrica GSM, en especial evitar instalar debajo de chapas metálicas.
- La alimentación se debe tomar de la fusiblera del coche donde llegan los cables de la tensión de la batería, utilizando un porta fusible que no esté a la vista para evitar que sea desconectado.
- Acomodar los cables con precintos para evitar desconexiones accidentales.
- En la instalación del conjunto con impresora es conveniente armar un soporte de montaje acorde al coche dado que las distintas marcas tienen características distintas para su ubicación.



Montaje

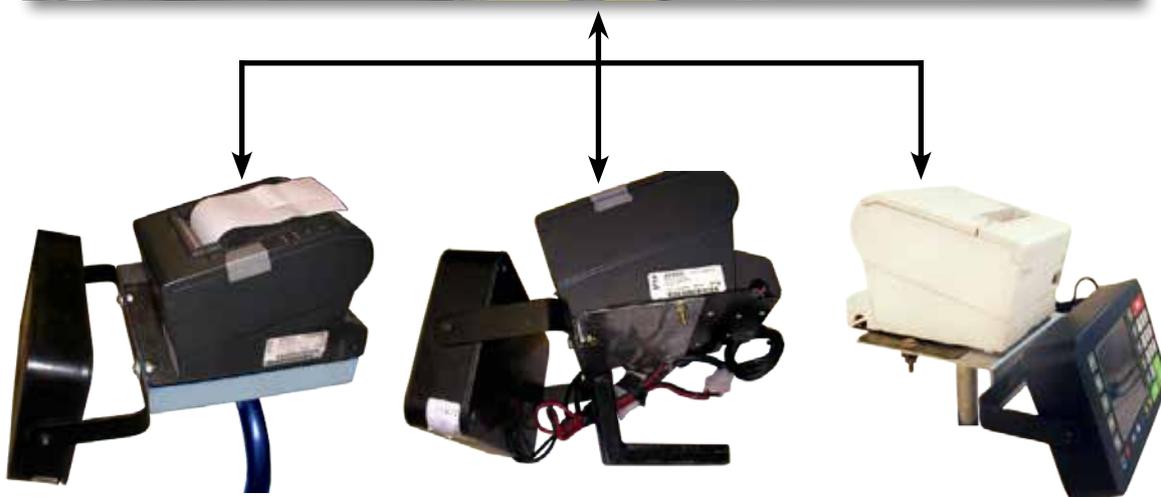
1. Sugerencia: elegir la posición donde se va a instalar el equipo, por lo general se instala sobre el tablero o al costado, bien a la vista directa de los ojos del conductor, para que el conductor no necesite esforzarse al mirar el display, y con un movimiento simple y natural vea el display. El equipo tiene un GPS interno por lo que se debe instalar de modo que quede espacio abierto sobre el equipo, de igual modo se reitera tener la precaución de no poner el equipo debajo de superficies metálicas.
2. Sujetar el equipo con los 2 tornillos, colocando una arandela entre la cabeza del tornillo y el soporte, y otra antes de la tuerca aumentando la superficie de presión de la tuerca. Los cables deben salir hacia abajo.
3. El equipo se alimenta con una tensión de 12 a 30 voltios y para la instalación se utiliza un cable envainado de 2 x 1mm.
4. Se conecta en la fusiblera en los bornes donde llega la tensión o también en algunos tableros se puede conectar de unos bornes tipo pala que tienen tensión directamente de la batería.
5. En la toma de tensión se intercala un porta fusible en el cable positivo, este sirve como llave de corte de energía. En general el cable "marrón" es positivo y el "celeste" negativo. El fusible aconsejado es de 3 A.



Montaje de equipo U+PRO con impresora

Aquí se debe tener la precaución de montar el conjunto con un soporte acorde al modelo de coche y debe prepararse una base para sujetar el equipo junto a la impresora, usando el mismo criterio utilizado para el montaje del equipo U+PRO.

En la imagen se muestra el montaje sobre el torpedero del coche y varios modelos de bases de sujeción que sirven como ejemplo para la fijación.



Cuando también tienen instalación de VX820, se recomienda montar cerca de los otros equipos o en la misma base de sujeción para evitar tener cables largos que sin la adecuada prolijidad pueden ser fuentes de fallas en los equipos.





También es posible fabricar una base de montaje sobre una base de fibra o madera o también es posible construir una tapa cobertora de fibra como se ve en la imagen, estos ejemplos son tomados de empresas clientes que consideraron adecuado montarlos así, pero no es necesario dado que con un montaje simple y con las precauciones sugeridas el sistema funcionara muy bien.



Ejemplo de montaje en coche de media distancia, que tienen motor trasero y permiten disponer de buen espacio en el tablero de conducción.



GUÍA DE OPERACIÓN

Dispositivo U+PRO con boletera Para el administrador del sistema

Objetivo: que el usuario del dispositivo pueda operar las siguientes funciones

- Ingreso y salida del conductor al sistema
- Carga de datos de Línea, Tipo de día, Bandera/Ramal y Servicio/Turno
- Uso del Fin de Vuelta, Fin de Servicio/Turno y Fin de Usuario
- Lectura de mensajes recibidos desde la oficina
- Envío de mensajes libres o predefinidos desde el dispositivo

Se asume que el usuario de la unidad ha participado de una explicación previa por parte de un instructor, ya que el manual estará orientado a recordar la secuencia de teclas a utilizar para cada tarea que se quiera realizar.

Imagen del equipo y disposición del teclado



Información del teclado

U	→	Bloqueo del equipo
M	→	Menú
Carta	→	Recepción de mensajes
Flechas	→	Desplazamiento de los mensajes en pantalla
0 al 9	→	Teclas para ingreso de datos, numéricos y alfanuméricos
Flecha roja	→	Borra datos ingresados
Enter	→	Confirmar
+	→	Cancelar
Hombre	→	Descontar dinero de una tarjeta
Asterisco (*)	→	Multiplicador

Iconos del sistema

Señal de telefonía móvil o GPRS

El equipo U+PRO dispone de un chip de telefonía móvil para la comunicación con la central. En el caso que la telefonía este ausente en el lugar donde trabaja la unidad, el conductor podrá desempeñar sus funciones normalmente, pero la información podrá ser vista en la web solo cuando esta se restablezca.

Con señal GPRS	
Sin señal GPRS	

Importante: diferencia entre el término GPRS con el termino GPS.

GPRS: "General Packet Radio Service o servicio general de paquetes vía radio"(modalidad de envío de datos vía la telefonía celular)

GPS: "Global Positioning System o sistema de posicionamiento global"(señal tomada por el dispositivo para calcular su posición en la tierra)

Estado de la señal GPS

El GPS funciona solo en condiciones de visión al cielo, por lo tanto la señal se perderá bajo un puente, dentro de un galpón, etc.
Cuando recién se conecta el equipo U+PRO el GPS tiene un periodo de puesta en marcha hasta tomar al menos 3 satélites.

Con señal GPS	
Baja señal GPS	
Sin señal GPS	

Solo el equipo calculara posición en el caso que la señal de GPS sea verde, por lo tanto si la señal no es buena el conductor no contara con el cálculo de horario y en el caso de venta de boletos el U+PRO no tendrá la capacidad de fijar el sector de origen y deberá ser puesto manualmente por el conductor.

Cuando el equipo no tenga GPS va presentar la siguiente pantalla



Comunicación con el servidor

El equipo tiene 3 iconos que muestra el estado de conexión con el servidor de EFISAT. El equipo U+PRO se comunica bajo 2 protocolos al servidor. Para simplificar vamos a llamar al primero de baja cantidad de datos y otro de alta cantidad de datos a transmitir. El primero se usa para enviar los datos del minuto a minuto y el segundo se utiliza para enviar grandes paquetes de datos como por ejemplo, recaudaciones, finalizaciones de servicio, actualizaciones de software, etc.

Servidor conectado normalmente	
Servidor transmitiendo paquetes grandes	
Sin conexión con el servidor	

Mensaje recibido

Cuando el conductor reciba un mensaje desde la oficina a la izquierda de los iconos principales se activara un icono de una carta, para poder leer el mensaje se presiona el botón "Carta"



Teclas del sistema

Bloqueo del equipo

Tecla



El conductor si se tiene que descender de la unidad y no desea cerrar la sesión, puede bloquear la pantalla del U+PRO con la tecla "U" de esta manera el equipo mostrara la siguiente pantalla.



presionando la
tecla
"U"



luego



Cancelar operación

Tecla



Este botón se usara para las siguientes acciones

1. retroceder en los menú
2. anular boletos
3. borrar mensajes

Leer mensajes

Tecla

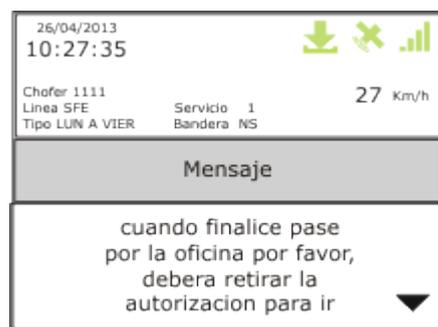


Cuando llega un mensaje el conductor simplemente presionando este botón presentara en pantalla el mensaje enviado desde la oficina

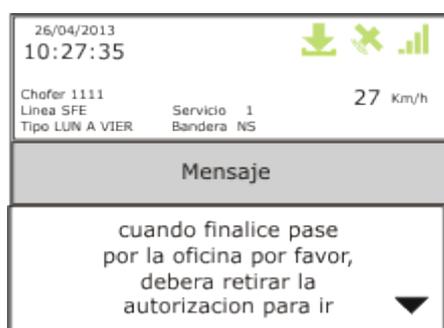


Presionando la tecla

“carta”



en este caso del ejemplo el mensaje es largo para ver la segunda pagina se presiona la tecla “F0”



Presionando la tecla

“F0”



para volver a la pantalla de trabajo normal se presiona la tecla “+” que, como se explico anteriormente sirve para borrar el mensaje ya leído

Tecla hombre

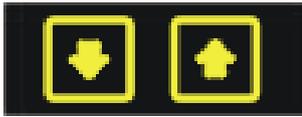
Tecla



Esta tecla se utiliza para descontar dinero de las tarjetas sin contacto, este tema se verá más en profundidad en la venta de boletos de este manual

Tecla desplazamiento

Tecla



Estas teclas se utilizan como indica para desplazarse en la pantalla en algunas ocasiones

Tecla desplazamiento

Tecla



Esta tecla se utilizan como multiplicador al vender boletos, este tema se verá más en profundidad en la venta de boletos de este manual

Tecla aceptar

Tecla



Esta tecla tiene la función de aceptar o dar el OK a la información indicada en pantalla.

Tecla retroceder o suprimir

Tecla

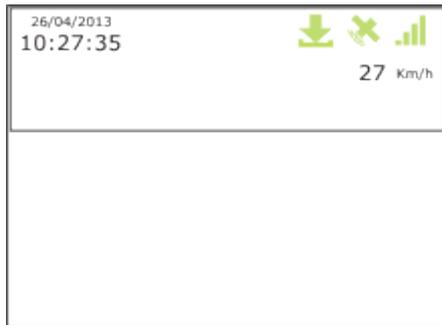


Esta tecla es similar al suprimir de un teclado de PC, si se ha cometido un error al estar tipeando un boleto, el usuario, la clave, un mensaje, etc. y todavía no ha aceptado con el "enter"

Ingreso / Salida al Sistema o Logueo / Deslogueo

El equipo U+PRO no tiene funcionalidad más que la de dar posición si el equipo no tiene al conductor identificado, por tanto para activar el equipo en la modalidad horario, venta de boletos, recepción de mensajes , etc. deberá identificarse siguiendo los pasos que se indican a continuación.

Tecla



Presionando la tecla

“m”



En esta pantalla se presentan las siguientes opciones

- Menú de Chofer
- Iniciar Servicio
- Menú Inspector
- Mensajes
- Ajustes
- Información Equipo

Menú de Chofer

El “Menú de Chofer” permite al usuario la identificación del usuario al sistema y la finalización de su jornada de trabajo

Ingreso al sistema o logueo

Presionando “F3” desde la pantalla MENU



Presionando la tecla

“F3”



Se tipea el número de chofer y aparece la siguiente pantalla



Luego de cargar la contraseña se presiona "ENTER"



Presionando la tecla "+"



Presionando la tecla "+" el equipo queda logueado pero sin servicio, la otra opción es presionar la tecla "ENTER"



Presionando la tecla "ENTER"



Llegado a este punto el sistema tiene nuevamente 2 caminos, si el conductor va a trabajar con la modalidad de información de horario debe presionar "F4" y si solo va a usar el equipo para expendio de boletos presionará "F9"

Con Horario

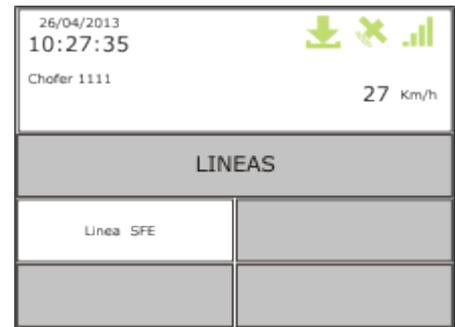
En este caso el conductor luego de elegir, Línea, Horario, Servicio y Bandera el equipo hará el calculo horario informando el desvío horario de su posición real con el horario programado por la empresa.



Presionando la tecla

“F4”

Presenta las líneas disponibles



Presionando nuevamente el botón “F4” presenta los horarios disponibles



Presionando la tecla

“F4”

Presenta los Servicios disponibles



Presionando nuevamente el botón “F4” presenta las banderas disponibles



presionando la tecla

“F4” o “F5” se
selecciona la bandera



En este punto ya el conductor está en condiciones de comenzar a trabajar y vender boletos.

Sin Horario

En este caso el conductor de la misma manera va a tener que seleccionar Línea, Horario, Servicio y Bandera pero el equipo no marcará horario y la pantalla indicará



IMPORTANTE: tener en cuenta para utilizar esta modalidad tienen que ocurrir 2 cosas

1. tiene que estar activado en la web el set que indica SIN HORARIO en la opción Recorridos / Líneas.
2. alguna vez tiene que haber sido usada esa bandera con horario, sea por despacho o por horario fijo.

Salida del sistema o deslogueo

En cualquiera de los dos casos de trabajo, "con horario" o "sin horario" para salir del sistema presionando la letra "m" desde la pantalla de trabajo e ingresando nuevamente a "Menú de Chofer"



Presionando la tecla

"F4"



Opciones



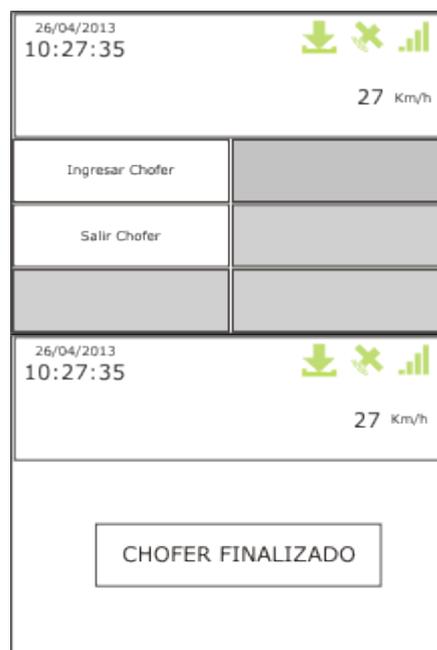
Presionando la tecla

"+"

Vuelve a la pantalla anterior

Presionando la tecla

"enter"



Esta es la única manera de cerrar el equipo. En el caso que no haga esto el conductor el próximo conductor estará trabajando con los datos de su antecesor y, en el caso de estar vendiendo boletos, el importe será imputado al usuario que esta logueado.

IMPORTANTE: si otro conductor desea logearse inmediatamente finalizado el chofer anterior, el sistema tiene un periodo de 30 segundos para la preparación de los archivos a enviar a la web. Por lo tanto si alguien ingresa los datos antes de ese tiempo el sistema informará



USO DEL SISTEMA U+PRO

El conductor ya en modo de trabajo estando identificado, tiene el equipo disponible para usar la venta de boletos, control horario, envío de mensajes, etc.

La usabilidad del equipo es muy intuitiva es importante conocer los colores de los iconos de la partes superior derecha y las funciones básicas de las teclas.

Menú Servicio

Para utilizar esta función el equipo debe tener previamente cargado el usuario. En el caso de presionar "Inicio de servicio" sin el logueo la pantalla será:



Estando identificado el chofer las opciones al presionar "Inicio de Servicio" las opciones son:



Las opciones son:

- Cambiar Bandera
- Fin Servicio
- Recargar Tarjeta
- Resumen Parcial
- Resumen Media Vuelta
- Reporte Triangulo

Cambiar Bandera

El equipo U+PRO genera el cambio de vuelta automático al llegar al final del recorrido o bandera, en el caso que el conductor de la unidad por algún motivo no llegue al final del recorrido a través de esta opción podrá cambiar la bandera que está utilizando por la próxima que tiene que usar.

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera SN	27 Km/h
Cambiar Bandera	Resumen Parcial		
Fin Servicio	Resumen Media Vuelta		
Recarga Tarjeta	Reporte Triangulo		

Presionando la tecla

“F3”

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera SN	27 Km/h
BANDERAS			
Bandera SN			
Bandera NS			

Al presionar por ejemplo “F5” para cambiar a la bandera NS la pantalla será:

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera SN	27 Km/h
BANDERAS			
Bandera SN			
Bandera NS			

Presionando la tecla

“F5” informa lo siguiente en pantalla

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera NS	27 Km/h
Bandera Cambiada			

Si cancela la acción la pantalla informa lo siguiente

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera SN	27 Km/h
BANDERAS			
Bandera SN			
Bandera NS			

Presionando la tecla

“+” cancela la acción

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera SN	27 Km/h
Cancelado Cambio Bandera			

Fin Servicio

Esta acción tiene como función que el conductor sin salir del sistema pueda cambiar de un servicio a otro.



Presionando la tecla

“F4”



Presionando la tecla

“+”



Recargar Tarjeta

Esta funcionalidad la tendrá el equipo solo cuando tenga un equipo Verifone conectado y los datos parametrizados en la página web del cliente.

Caso contrario la pantalla que vera el conductor será:



Presionando la tecla

“F5”



Resumen Parcial

Emitirá por impresora un resumen parcial de la venta realizada hasta ese momento. Este reporte es parametrizable la opción de poder ser usado o no.

Resumen Media Vuelta

Emitirá por la impresora un resumen de los pasajeros transportados durante la media vuelta. Este reporte es parametrizable la opción de poder ser usado o no.

Reporte Triángulo

Emitirá por impresora un reporte donde indica las teclas habilitadas que tiene el conductor para usar para el servicio y bandera seleccionada en ese momento

Menú Inspector

El inspector tiene la posibilidad a partir de este menú reimprimir una tira de recaudación antigua. Esta funcionalidad se pidió ya que hay conductores que perdían la tira. También en el caso que usen boletos del tipo triangular el inspector puede emitir boletos eligiendo el origen y el destino. Esta funcionalidad se ha solicitado a EFISAT ya que algunas empresas al detectar el inspector pasajeros sin boletos imprimen este para tener como prueba para el informe.

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera NS 27 Km/h	
Menu de Chofer	Mensajes		
Iniciar Servicio	Ajustes		
Menu Inspector	Informacion Equipo		

Presionando la tecla

“F5” solicita una clave

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera NS 27 Km/h	
Ingresar Clave			
<input type="text" value="Contraseña:"/>			

Al introducir la clave las opciones que presenta son las siguientes:

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera NS 27 Km/h	
Venta Inspector			
Imprimir recaudacion			

Venta Inspector

A partir de este momento quedaran registradas las operaciones que hace el inspector, luego de las ventas haciendo

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111	Servicio 1	27 Km/h	
Línea SFE	Bandera NS		
Tipo LUN A VIER			
Venta Inspector			
Imprimir recaudacion			

Presionando la tecla
"F3" activa la funcion

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111	Servicio 1	27 Km/h	
Línea SFE	Bandera NS		
Tipo LUN A VIER			
Venta Inspector Activada			

Se desactiva, y comienzan a quedar registrados los boletos normalmente.

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111	Servicio 1	27 Km/h	
Línea SFE	Bandera NS		
Tipo LUN A VIER			
Venta Inspector			
Imprimir recaudacion			

Presionando la tecla
"F3" activa la funcion

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111	Servicio 1	27 Km/h	
Línea SFE	Bandera NS		
Tipo LUN A VIER			
Venta Inspector Desactivada			

Imprimir Recaudación

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111	Servicio 1	27 Km/h	
Línea SFE	Bandera NS		
Tipo LUN A VIER			
Venta Inspector			
Imprimir recaudacion			

Presionando la tecla
"F4" activa la funcion

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111	Servicio 1	27 Km/h	
Línea SFE	Bandera NS		
Tipo LUN A VIER			
Imprimir Recaudacion			
Numero: <input type="text"/>			

Mensajes

Mensajería para el conductor, la misma se divide en:

- Redactar Mensajes
- Buzón de Entrada
- Envío de Alertas

Denominamos Alertas a los mensajes prescritos y Mensajes a un texto libre que puede escribir el conductor desde la consola

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera NS	27 Km/h
Menu de Chofer	Mensajes		
Iniciar Servicio	Ajustes		
Menu Inspector	Informacion Equipo		

Presionando la tecla

“F8” solicita una clave

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera NS	27 Km/h
Redactar Mensaje			
Buzon de Entrada			
Envio de Alertas			

Redactar Mensaje

El conductor puede redactar un mensaje de la misma manera que desde un teléfono móvil. Para ingresar en este lugar debe presionar “F3”

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera NS	27 Km/h
Redactar Mensaje			
Buzon de Entrada			
Envio de Alertas			

Presionando la tecla

“F3” solicita una clave

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera NS	27 Km/h
Redactar Mensaje			

Buzón de Entrada

El conductor puede visualizar los mensajes enviados desde la oficina.

Envío de Alertas

La empresa desde la web puede cargar alertas, el conductor las encontrará disponibles para utilizar en esta opción

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera NS	27 Km/h
Redactar Mensaje			
Buzon de Entrada			
Envio de Alertas			

Presionando la tecla

“F5” solicita una clave

26/04/2013 10:27:35		  	
Chofer 1111 Linea SFE Tipo LUN A VIER		Servicio 1 Bandera NS	27 Km/h
ALERTAS			
PAS. LESTIONADO			
TEMPERATURA			

Una vez presionada la alerta por ejemplo si quiere enviar el problema de TEMPERATURA presiona "F5" y el mensajes será



Ajustes

El usuario encontrara en este menú las siguientes opciones

- Ajuste de brillo
- Testeo Impresora
- Menú Contador
- Recuperar Triangulo
- Desbloquear Canceladora



Ajuste de brillo

El conductor puede subir, bajar o apagar el display desde este menú presionando la tecla "F3"



Presionando la tecla

"F5" baja el brillo



Presionando "F9" la pantalla se apaga y para volver a encenderlo se presiona cualquier botón

Testeo Impresora

En el caso que un equipo tenga conectado una impresora y desee o se necesite verificar el buen estado de la conexión se presiona "F4"



Presionando la tecla

"F4"



Menú Contador

Este menú permite configurar los contadores de pasajeros



Presionando la tecla

"F5"



Luego de introducir las clave el menú que se encontrará es:

- Configurar Contador
- Mostrar Contador
- Reseteo Contador
- Reporte Contador
- List & Reset



Configurar contador



Presionando la tecla

“F3”



Luego el sistema presentará por pantalla los contadores que tiene disponibles



Presionando la tecla

“F4”



El contador emitirá un doble BIP cuando se encuentre conectado el equipo.

Mostrar Contador

Esta opción es para verificar el correcto funcionamiento del equipo



Presionando la tecla

“F4”



Al cruzar el contador de pasajeros la pantalla mostrar el evento



Resetear Contador

Esta opción permite hacer una vuelta a cero del contador de pasajeros



Presionando la tecla

“F5”



Reporte Contador

Presionando el botón “F8” por impresora va a emitir un ticket con los eventos que registro el contador de pasajeros desde el inicio del servicio o la ultima hora, lo que antes ocurra

List & Reset

Presionando el botón “F9” por pantalla se van a presentar los contadores conectados, presionando el botón correspondiente al contador que se desea resetear el mismo se apagara y el U+PRO va a realizar las acciones para volver a reconectar el contador apagado. Al momento de la reconexión de volverá a escuchar un doble BIP.



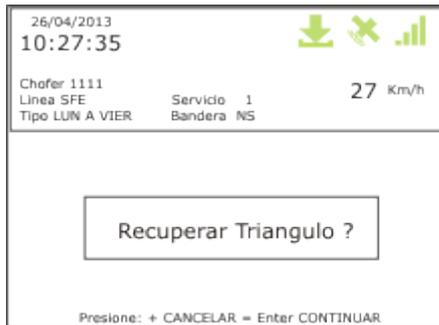
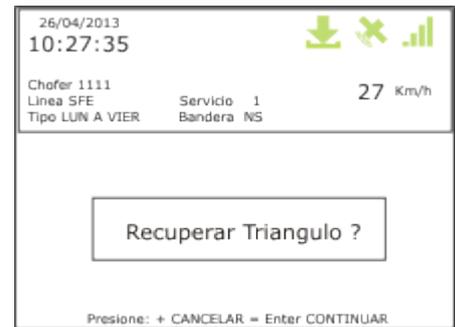
Recuperar Triangulo

Presionando “F8” el sistema preguntará si se desean volver a recargar las tarifas. ES SOLO PARA CASOS DE TESTEO O SI NO HA CARGADO LAS TARIFAS POR ALGUNA EVENTUALIDAD, EL SISTEMA TIENE LA PROPIEDAD DE REALIZAR LA CARGA DE TARIFAS AUTOMATICAMENTE



Presionando la tecla

“F8”



Presionando la tecla

“+”



Presionando la tecla

“ENTER”



Cuando el conductor haga una recuperación de triangulo el equipo envía un mensaje automático a la web que informa la acción

Desbloquear Canceladora

Presionando “F9” el equipo le envía un comando al equipo Verifone de desbloqueo, puede bloquearse por algún evento raro, y el conductor puede ingresar a esta opción para que el equipo vuelva a reaccionar.

Información Equipo

Información del estado del equipo



Presionando la tecla

“F0” se ve la pantalla siguiente



Número de equipo	número único que le da EFISAT al dispositivo
Versión de programa	Es el número de versión del dispositivo, esto es actualizable en forma remota por EFISAT
Versión modem	firmware de equipo Motorola
Proveedor 1	nombre del proveedor de la señal de celular en el SIM 1
Proveedor 2	nombre del proveedor de la señal de celular en el SIM 2
SIM utilizada	Marca que slot de SIM está activo en ese momento
Código de empresa	número que le asigna EFISAT a la empresa del cliente
Numero de interno	es el IDCOCHE que se le asigno desde la web
Zona Horaria	es la diferencia horaria que tiene contra el meridiano de Greenwich
Formateado	fecha y hora que se realizo el formateo de la memoria micro SD del equipo
Tiempo GPS deslogueado	es el intervalo entre trasmisiones cuando se encuentra en ese estado
Tiempo GPS logueado	es el intervalo entre trasmisiones cuando se encuentra en ese estado
Versión Preimpreso	
Versión Parametros Canceladora	en el caso de tener conectado un dispositivo indica la versión de software que tiene el dispositivo
Versión Firmware Canceladora	en el caso de tener conectado un dispositivo indica la versión de hardware que tiene el dispositivo
Red ZigBee	Indica si la placa del U+PRO tiene un dispositivo zigbee presente, este componente permite conectar los contadores de pasajeros
“LINEA”	Ejemplo “L: 5 - S: 0007” indica que localmente el dispositivo tiene la versión 5 de tarifa y en el servidor esta la 7, y todavía no terminó la copia.

Venta de boletos con el U+PRO

El dispositivo U+PRO es programable desde la pagina web del cliente. Desde la página web se podrá setear:

1. Uso de boleto triangular
2. Uso de boleto directo
3. Precio de los boletos
4. Cabecera o titulo del boleto
5. Habilitación de los boletos activos por bandera

Boleto triangular

Se llama boleto triangular cuando la tarifa varía en función de las localidades que cruza el recorrido. Una empresa puede tener hasta 9 tipos de boletos triangulares.

Ejemplo: tenemos una bandera que va desde Rosario a San Lorenzo, pasando por Granadero Baigorria, Capitán Bermudez, Fray Luis Beltran y tiene dos triángulos uno para pasajeros adultos y otro para los escolares

ADULTO	Rosario (1)	G. Baigorria (2)	C. Bermudez (3)	F.L. Beltran (4)	S. Lorenzo (5)
Rosario (1)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
G. Baigorria (2)		4.00	5.00	6.00	7.00
C. Bermudez (3)			4.00	5.00	6.00
F.L. Beltran (4)				4.00	5.00
S. Lorenzo (5)					4.00

ESCOLAR	Rosario (1)	G. Baigorria (2)	C. Bermudez (3)	F.L. Beltran (4)	S. Lorenzo (5)
Rosario (1)	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00
G. Baigorria (2)		2.00	2.50	3.00	3.50
C. Bermudez (3)			2.00	2.50	3.00
F.L. Beltran (4)				2.00	2.50
S. Lorenzo (5)					2.00

El origen lo va a resolver el equipo U+PRO en función de su posición de GPS, la pantalla indicara si el vehículo esta en Rosario dirigiéndose a San Lorenzo

26/04/2013		10:27:35		 	
Chofer 1111	Linea EJEMPLO	Servicio 1	27 Km/h		
Tipo LUN A VIER	Bandera ROS-SLO				
Clase	Ori: ROSARIO				
	Des:				
-10:25					
P10SN					10:45

Siguiendo con el ejemplo supongamos que el triangulo adulto tiene el código (1) y el escolar el código (2), y Rosario tiene código (1), G Baigorria código (2), C. Bermudez código (3), F.L. Beltran código (4) y San Lorenzo código (5), entonces si el conductor quiere vender un boleto escolar de Rosario a San Lorenzo tendrá que hacer la siguiente secuencia de venta.

1 - presiona la tecla 2, para seleccionar el triangulo de escolares

26/04/2013		10:27:35		 	
Chofer 1111	Linea EJEMPLO	Servicio 1	27 Km/h		
Tipo LUN A VIER	Bandera ROS-SLO				
Clase	Ori: ROSARIO				
ESCOL	Des:				
-10:25					
P10SN					10:45

2- Luego que en CLASE aparezca la palabra ESCOL que indica que eligió ese triangulo, presiona la tecla "5" y luego "ENTER" que indica el destino de San Lorenzo y la pantalla será la siguiente.

26/04/2013		10:27:35		 	
Chofer 1111	Linea EJEMPLO	Servicio 1	27 Km/h		
Tipo LUN A VIER	Bandera ROS-SLO				
Clase	Ori: ROSARIO	4,00			
ESCOL	Des: SAN LORENZO				
-10:25					
P10SN					10:45

3- Si el conductor presiona nuevamente la tecla "ENTER" se emitirá el ticket.

PARA MÁS INFORMACIÓN POR FAVOR CONSULTE:
WWW.EFISAT.NET

A faint, light blue world map is visible in the background, centered on the Atlantic Ocean. The map shows the outlines of continents and oceans.

EFISAT+

© Efisat. Todos los derechos reservados.
T.T.A.S.A. - EFISAT - Cafferata 3280
2000 Rosario - Santa Fe - Rep. Argentina
Tel. (+54) 341-4312550
www.efisat.net