



**EFISAT+**

Seguridad y Logística

**GUÍA DE INSTALACIÓN  
DEL EQUIPO U+PRO**

Versión: 1.0

Septiembre 2011

© Efisat. Todos los derechos reservados

# Índice:

- ▶ **Información técnica** ..... 3
- ▶ **Consideraciones iniciales** ..... 3
- ▶ **Montaje** ..... 4
- ▶ **Montaje de equipo U+PRO con impresora** ..... 5



# GUÍA DE INSTALACIÓN DEL EQUIPO U+PRO

## INFORMACIÓN TÉCNICA

### Alcance del manual:

Dirigido al personal técnico.

### Objetivo:

Guía para orientar al técnico en la instalación del Equipo U+PRO sobre un coche.

## CONSIDERACIONES INICIALES

El equipo U+PRO es un dispositivo electrónico para ser utilizado en unidades móviles de transporte y tiene algunas consideraciones importantes a tener en cuenta en su instalación:

-El equipo debe estar en una posición estable sujetado con tornillos pasantes lo cual darán robustez de fijación frente a las vibraciones.

- Elegir un sitio en la zona del costado del tablero de conducción del coche donde tenga la menor vibración y “NO” se debe instalar el equipo sobre la tapa del motor porque con el tiempo se deteriora la calidad de funcionamiento.

- El equipo se debe instalar sin elementos metálicos que lo cubran, para evitar disminuir la capacidad de recepción de los satélites por parte del GPS y la conexión inalámbrica GSM, en especial evitar instalar debajo de chapas metálicas.

- La alimentación se debe tomar de la fusiblera del coche donde llegan los cables de la tensión de la batería, utilizando un porta fusible que no esté a la vista para evitar que sea desconectado.

- Acomodar los cables con precintos para evitar desconexiones accidentales.

- En la instalación del conjunto con impresora es conveniente armar un soporte de montaje acorde al coche dado que las distintas marcas tienen características distintas para su ubicación.



## MONTAJE

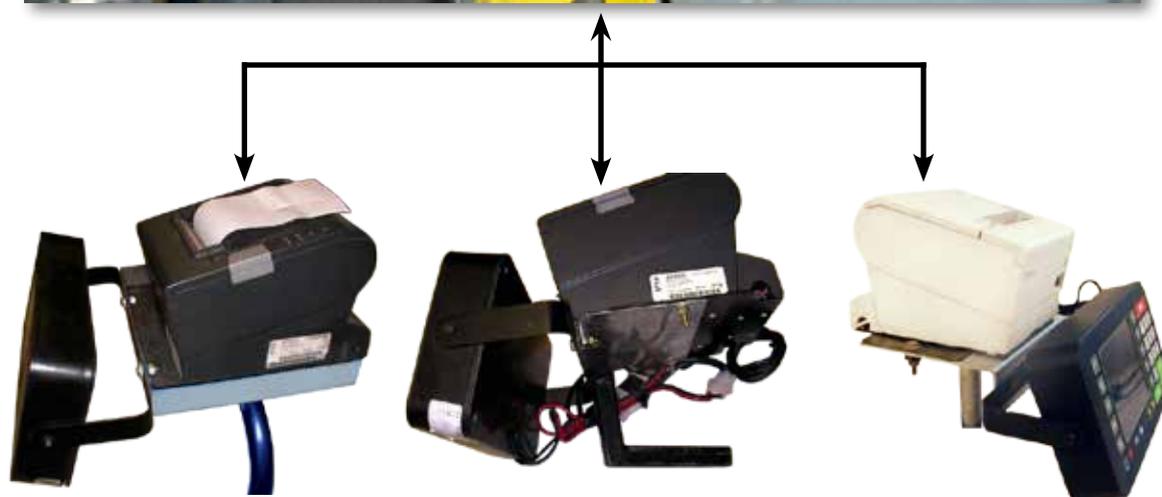
1. Sugerencia: elegir la posición donde se va a instalar el equipo, por lo general se instala sobre el tablero o al costado, bien a la vista directa de los ojos del conductor, para que el conductor no necesite esforzarse al mirar el display, y con un movimiento simple y natural vea el display. El equipo tiene un GPS interno por lo que se debe instalar de modo que quede espacio abierto sobre el equipo, de igual modo se reitera tener la precaución de no poner el equipo debajo de superficies metálicas.
2. Sujetar el equipo con los 2 tornillos, colocando una arandela entre la cabeza del tornillo y el soporte, y otra antes de la tuerca aumentando la superficie de presión de la tuerca. Los cables deben salir hacia abajo.
3. El equipo se alimenta con una tensión de 12 a 30 voltios y para la instalación se utiliza un cable envainado de 2 x 1 mm.
4. Se conecta en la fusiblera en los bornes donde llega la tensión o también en algunos tableros se puede conectar de unos bornes tipo pala que tienen tensión directamente de la batería.
5. En la toma de tensión se intercala un porta fusible en el cable positivo, este sirve como llave de corte de energía. En general el cable “marrón” es positivo y el “celeste” negativo. El fusible aconsejado es de 3 A.



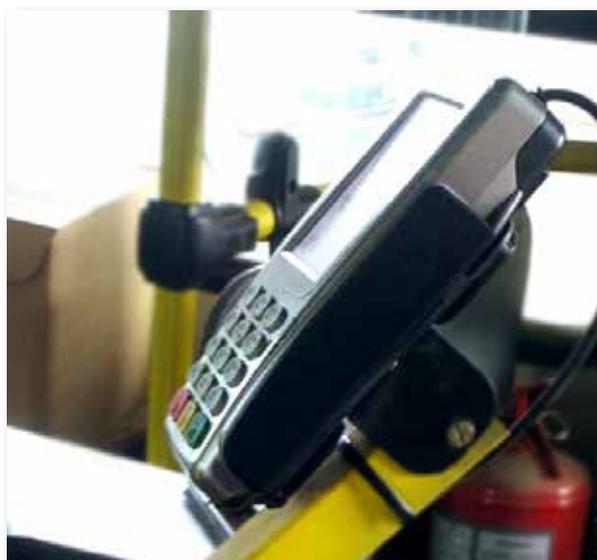
## MONTAJE DE EQUIPO U+PRO CON IMPRESORA

Aquí se debe tener la precaución de montar el conjunto con un soporte acorde al modelo de coche y debe prepararse una base para sujetar el equipo junto a la impresora, usando el mismo criterio utilizado para el montaje del equipo U+PRO.

En la imagen se muestra el montaje sobre el torpedero del coche y varios modelos de bases de sujeción que sirven como ejemplo para la fijación.



Cuando también tienen instalación de VX820, se recomienda montar cerca de los otros equipos o en la misma base de sujeción para evitar tener cables largos que sin la adecuada prolijidad pueden ser fuentes de fallas en los equipos.



También es posible fabricar una base de montaje sobre una base de fibra o madera o también es posible construir una tapara cobertora de fibra como se ve en la imagen, estos ejemplos son tomados de empresas clientes que consideraron adecuado montarlos así, pero no es necesario dado que con un montaje simple y con las precauciones sugeridas el sistema funcionara muy bien.



Ejemplo de montaje en coche de media distancia, que tienen motor trasero y permiten disponer de buen espacio en el tablero de conducción.



Cualquier duda comunicarse con el área de soporte a través de:

*Soporte@efisat.net*

Skype: *soporteeefisat*

Tel: (0341) – 431 2550 / 432 2838

Cel: (0341) – 15 335 2492 / 15 351 5894

**PARA MÁS INFORMACIÓN POR FAVOR CONSULTE:**

**[WWW.EFISAT.NET](http://WWW.EFISAT.NET)**



**EFISAT+**

© Efisat. Todos los derechos reservados.

T.T.A.S.A. - EFISAT - Cafferata 3280

2000 Rosario - Santa Fe - Rep. Argentina

Tel. (+54) 341-4312550

[www.efisat.net](http://www.efisat.net)