

INSTRUCTIVO: MODULO HORARIOS

Versión: 1.0 Febrero 2014 © Efisat. Todos los derechos reservados



Índice:

| ► Tipo de distribución horaria | . 3 |
|--------------------------------|-----|
| Distribuciones horarias | 3 |
| ► Horarios y servicios | 4 |
| ► Medias vueltas | 6 |
| ► Importación de horarios | 7 |
| ► Generación de archivos | 8 |



Modulo Horarios

En este modulo crearemos todos los horarios de salida y llegada de coches, duración de recorridos, importación de horarios por Excel, generación de archivos, etc. A continuación explicaremos cada unos de los submenus.

INSTRUCTIVO MODULO HORARIOS - ÁREA SOPORTE



TIPO DE DISTRIBUCIÓN HORARIA

Es esta pantalla vamos a crear un tipo de distribución que nos permitirá organizar las duraciones de los recorridos, por ejemplo podemos crear un tipo de distribución "invierno mañana" e "invierno noche", cada uno tendrá duraciones distintas ya que los recorridos varían su duración durante el DIA.

Para crear un tipo de distribución hacemos click en el botón nuevo y guardamos.

DISTRIBUCIONES HORARIAS

En esta pantalla ingresaremos las duraciones de cada recorrido detallando en minutos la duración entre puntos de pasos.

Para ello elegiremos una línea, bandera y un tipo de distribución horaria, podremos cargar la cantidad de duraciones que necesitemos para una bandera, estas distribuciones no podrán ser iguales en duración para un mismo tipo de distribución.



| EFISAT | 2 Here | 🧇 Neuros in Insta | Setamora | | | | Unanto manife |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------------|-------|-----------|---------------|
| Gestión de tipos de distribución horaria | or Nella vetta Districtores horia | Horanias Capacita de basar la era | • Insolacin in hours | - Generación de activites | Repta | | |
| - | MAANTELIN THOMEZOOD | : cocomeraçãi ระกะ รอดอาย เวิษ | R PORTEGA COLLAMIN | _ | | OPECIDIES | |
| | 190 A PI 190 D PI 190 C PI | UJEBA UJEBA | | | | | |
| | 7190 B F4 | 484 V | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Para crear una distribución haremos clic en el botón nuevo y cargaremos todos los minutos para cada punto de paso que nos dará el total en minutos de la duración de la bandera.

| EFISAT | | 3 | 66061 | - | | N WAR | C. Section | 1 | Engran Com |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|---------------|----------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|------------|
| | | | | Hee | ation | | | | |
| | Haratist y services — H | efai nintia | Detributiones herarian | Tation 1 | le Setteurer I | norana 🗌 | Despitation de histories | General Di de arthens Bapietes | |
| Gestión de distribuciones horartas | | | | | | | | | |
| Lines 182A | | - | Haters PLERTO - 8* 17 0 | IE AGOS | | | | Too detribución heneria HABES | - |
| | | | | Exportant a | lomato XLS | Ecota | a fermato PDF | | |
| | Contraction of the last | N ENCLOSED | S DE COLSERGE AQUI | Caleron andes | AND PORTES | COLUMN STATE | | A REAL PROPERTY. | |
| | Constant of the | a reproduction of | STATISTICS - SHO | - | and states | - | and the second second | Contraction of the local data | |
| | | 1.24 | 197 | 1 | 2.5 | | | | |
| | | 34 | 48 | | 7 | . 4 | 13 | New D | |
| | | 34 | 10 | 7 | 2 | | | | |
| | | 31 | 10 | | | | | | |
| | | 22 | 11 | | 2 | 1.2 | | | |
| | | 34 | 11 | | | 1 | | | |
| | | 35 | 15 | | | | -0 | | |
| | | . 34 | 10 | * | • | | 0 | | |
| | | 31 | | • | | | | | |
| | | 28 | 12 | , | | | | | |
| | | (-39) | 10 | 38 | | 18 | 12 | | |

A medida que vallamos cargando los minutos en los puntos de pasos se nos ira sumando el subtotal para que luego ingresemos el total.

Una vez terminado haremos clic en el botón guardar.

Las distribuciones no pueden eliminarse de manera que solo se inactivaran.

Cuando editemos una distribución solo podremos modificar los minutos entre puntos de pasos pero no el total, en ese caso tendríamos que crear otra distribución.

HORARIOS Y SERVICIOS

En esta pantalla crearemos los horarios para cada línea, este definirá las horas de

salida y llegada de los coches que tendremos disponibles para ciertos días. Estos coches disponibles serán lo que llamaremos Servicios. Por ejemplo crearemos un horario "semanal" este horario será de lunes a viernes, allí tendremos disponibles 15 coches de manera que a este horario tendremos que agregarle 15 servicios que luego le asignaremos sus horarios de salida y llegada.

| Normal or process Data statuta Data bases Toos de Matricoles lacesta Departación de lacesta Depart | |
|--|-----------------------|
| Novide A Scalar y defection ADD Data Novide A Scalar y defection ADD | |
| NAME Life PECHA DESCR PECHA D | |
| Class Clas Class Class <thc< th=""><th>OPCIDNES</th></thc<> | OPCIDNES |
| SARADO LISIS LOSIS LISIS LISIS <thlisis< th=""> <th< td=""><td></td></th<></thlisis<> | |
| CONTRACT | R 50 |
| VACACIDARS 133A I SABADO 1008 I SABADO 1000 I SAB | 1 - B 1 |
| SABADO 1228 SABADO 1228 SABADO 1200 SABADO <th1200< th=""> <th1200< th=""></th1200<></th1200<> | 10 - E 10 |
| SAAADO 100C I SAAADO 104C I SAAADO 104C I SAAADO 104C I SAAADO 105A I SAAADO 105A I SAAADO 105A I SAAADO 15AA I COMINGE 135A I | 1 - 5 M |
| SABADO LDEC D E SABADO LDEA D D D SABADO LDEA D D D D SABADO LDEA D | 1 - 5 M |
| SABADO 105A III III SABADO 15AA III III IIII ODMINGE 15BA IIII IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII | 1 |
| SABADO 13AA III III DOMINGO 13BA III III IIII | 1 - 5 M |
| | B - B B |
| A ANNO AND AND A ANNO A | 10 - E 10 |
| | 8 - 6 M |
| AND DESCRIPTION OF A DATA A DATA A | |
| | |
| | |

Para crear un horario haremos clic en el botón nuevo, luego haciendo clic en el botón + de la izquierda de este horario agregaremos los servicios, que como dijimos son los coches disponibles que tendrá la empresa para ese horario.

| EFIS/ | 4T+ | | | 2 | Addres . | 🔷 Naturies de la | | Alem Merri | | | | | | Inp |
|----------------------|--|---------------------|--------------|-----------|--------------------|-------------------------|------|-------------------|-------------|-----------|-----------|---|--|-----|
| | | | | | | Hotories | | | | | | | | |
| | | Horachill a service | res C Mediar | ruștan | Detractores houses | Tans de Betrfassie hara | | Branstande horana | Germande de | aritere R | egrantee | | | |
| n de horados i | y siarvickos | | | | | | | | | | | | | |
| - Contraction of the | NUMBER OF STREET, STRE | orme equilibries es | OPERATION AT | la court | - | | | | | | | | | |
| | FORMUT | 24). - | LTHEAT . | | NOHA DESCH | ROM HADTA | - 21 | OBJERV | ACID-EE | | INACTIVE | • | OFCIDE | |
| 1 | | | 1000 C | | | 1 | 1 | | _ | | UNCHEORED | | | - |
| | SARADO - | | 11024 | | | | | | | | | | 2 · 5 | |
| ARRASTRO | UN ENCAREDADO DE | COLUMNA NUMERA | | SPEERA CO | CONNE? | | | | | | | | | |
| | | | | | E111 | | | | INCOME. | COMMENT | × = | | CONTI | |
| | | | | | | | | M | | | | | | |
| | | | | 1 | Ú. | | | | 2 | ekviciu i | | | | |
| | | | |) | 1 | | | | 3 | ERVICIO 3 | | 2 | | |
| | | | | | ¥. | | | | | REVICIO 3 | | 2 | (m) | |
| | | | | | 8 | | | | 1 | RAVICIO 4 | | 2 | | |
| | | | | 1 | 0 | | | | 3 | BRVICIO 8 | | 2 | | |
| | | | | | | | | | | anvicao e | | 1 | | |
| | | | | | ŧ. | | | | | 88V2C10.7 | | 8 | | |
| | DOMINICO | | 106A | | | | | | | | 0 | | | |
| | DOHINGO | | 1048 | | | | | | | | 0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | the second s | |

Los horarios no pueden eliminarse solo inactivarse, una vez que carguemos los

horarios y medias vueltas tendremos que generar los archivos como explicaremos mas adelante.

Una vez generados los horarios no podrán modificarse de manera que si queremos editar tendremos que hacer clic sobre el botón "copiar" del horario a modificar y el sistema nos creara una copia exacta de este horario al cual le pondremos un nombre distinto por el momento, a este se lo modificara a gusto. Una vez finalizada la modificación al horario original le cambiaremos el nombre e inactivaremos, al modificado le modificaremos el nombre por el original y generaremos los archivos.

De esta manera seguiremos tendiendo el horario con las modificaciones realizadas. Tenga en cuenta que si no inactiva el horario este seguirá apareciendo disponible para su elección.

MEDIAS VUELTAS

Aquí cargaremos para cada servicio de cada horario las horas de salida y llegada que llamaremos media vuelta. Estas medias vueltas tendrán una duración que el sistema validara con las distribuciones cargadas anteriormente, de manera que la duración entre la hora de salida y llegada tendrá que existir en distribuciones horarias.

| EFISAT+ | Í. | | 2 Departs | 🧇 Mahadasi da k | nit) 🧔 | 11-510 | | Unitario visio Empreia 1 |
|---------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|
| | | - | | Horarios. | | | | |
| | Reality | | Dettebucconie Notariei | Tpos de detribución hor | ra Insertació |) de horana — Fierenición d | activita Reportes | |
| Gestión de medias vueltas | ni Maria anna | | Contraction of the second | - | | MILIA C | | |
| | | | Section (Constant) | | | | | |
| | | | | Hostrar el día de lle | çete: | | | |
| | ANWARME IN INCASE | IADO DE COLUMNA AQUI PI | MA AQRIAMI POR ESA COL | UMBLE I | | | | |
| | HORA SALIDA | HORA LETTADA 🐰 DE | STREBUCIÓN HORARDA | Dukketin E | DIA SHUDA | 5 - 5 | ell attraction | or closes |
| | | | | | | | | |
| | 05:39 | 85.57 | PUL7 - 2 | 27 | 1 | 9.53 | 9,12 | |
| | 05:59 | 06:26 | 1790 - 1 | 17 | 1 | 6,91 | 18,04 | |
| | 06:28 | 06/37 | PULT - 2 | 25 | | 8,12 | 27,17 | |
| | 05:57 | 07:26 | 17PU + 2 | 29 | . 1 | 8,91 | 36.08 | |
| | 07:38 | 07:57 | PU17 - 2 | 29 | 1 | 9,53 | 48,21 | |
| | 67:58 | 09/29 | 179U - 0 | 30 | * | 8,91 | \$4,12 | |
| | 08:35 | 09:00 | #UL7 - 2 | 29 | 1 | 9,12 | \$3,25 | |
| | 29(61 | 09:32 | 139U + 2 | - 11 | 1 | 8,90 | 72,18 | |
| | 09:33 | 10:03 | PU17+3 | 30 | 1 | 9,15 | 81,25 | |
| | 10:54 | 10:54 | 1790 - 2 | 30 | 4 | 8,95 | 90,2 | |
| | 10:38 | 11:00 | PU17 - 2 | 30 | + | 5,32 | 99,33 | |
| | 11/09 | 11/39 | 1790 - 2 | 29 | 1 | 6,91 | 108,24 | |
| | 11:49 | 12(13 | PU17 - 2 | 35 | 4 | 9,23 | 117,37 | |
| | \$2:55 | \$2:45 | 179U - 2 | 31 | 1 | 6,91 | 126,28 | |
| | 12:49 | 13:19 | PU17 + 2 | 30 | | 6.12 | 125.41 | |
| | | | 1166.3 | DC2-ON TIBHET (M) 4 | 0.200 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Estas medias vueltas pueden eliminarse siempre y cuando el horario no halla sido generado sino tendremos que realizar la copia como explicamos anteriormente. El dato "día de salida" generalmente va 1 a menos que la duración del recorrido sea mayor a 24hs.

Para crear una media vuelta haremos clic en el botón nuevo, allí tendremos que cargar las horas de salida y llegada, el sistema le traerá la distribución horaria de las

banderas que posean dicha duración.

Para hacer medias vueltas nueva desde un horario, previamente, el horario no tiene que haber sido generado.

| EFISAT | Ð | | | 24 | Sales . | ۰ 🧇 | | hitt) | Alemia | | | | Usuard Institute |
|------------------------|--------------|-----------|---------------|--------------|---------------------|---------------|-------------|----------------|----------------------------|--------------|------------------|-----------|------------------|
| | | | | | | Herario | | | | | | | |
| | | - Hereit | Y REVICES | eda wete | Detreucedent Notari | n Taxos de da | E Bucht N | orana Internet | SACION DIE THANK | ci Ginista | on de antines Re | Parter 2 | |
| Gestión de medias vuel | tas : | - | | | | | | | | | | | |
| | Lines . | LNE | A FRLE | | Harania PRUE | EA DISE | 1 | | Servis | 1. | ~ | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Mostrar | ri dia de l | konte | | | | | |
| | VAGINE UN EN | ichtezhek | D DE COCOHINA | NOT HAVE ALT | IEAN POR ESA CON | Arman (| | | | | | | |
| | HORA BALIÇA | | ERA LIEGADA V | · CONTRAINE | Поннонала Т | DURACIÓN | 1 | DEA SAUDA | 1 | · . | KH ACURUADO | - OPERANS | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | HORA SALIDA | bo:00 | | 1 | HORA LLEGADA | 90.00 | | | DISTRIBU | CIÓN HORARIA | | | |
| | DURACIÓN | ¢. | | | DIA SALEM | 1 | | | | | | 1000 | |
| | | | | | | | | | | | | <u> 2</u> | |
| | (stat | | 100.00 | | UKI A PRUEBA | (96) | | 19 | | ajan | 2,01 | | |
| | 09-25 | | 08-45 | BAVP - 1 | IPO A PRUEBA | 20 | | | 1 | 2,09 | 4,1 | 2 S 2 | |
| | 15:00 | | 15:20 | BADP - T | TPO A PRUEBA | 30 | | 1 | | 2,01 | 6,13 | | |
| | 15:25 | | 15:45 | BAUP-1 | TPO A PRUESA | 20 | | 4 | | 2,09 | 6.2 | | |
| | 25.00 | | 22-28 | BALP - 1 | IPO A PIGESA | 30 | | - 1 | | 2,01 | 10,21 | | |
| 1 | 22:23 | _ | 22:43 | BAVE - 1 | TIPO A PRUEBA | 20 | | - 31 | _ | 2,09 | 12,3 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

IMPORTACIÓN DE HORARIOS

En esta pantalla podremos importar mediante una planilla Excel los horarios evitando la carga manual explicada anteriormente, para ello solo deberemos tener cargada en el sistema la línea y las banderas a utilizar que deberemos llamar del mismo modo en la planilla como mostraremos a continuación.

| EFISAT | A Deep | 🧇 Manuales de leyste | Alexa bases | Unano 😡 Empresa |
|--|---|----------------------|---|--------------------|
| | | Horarios | | |
| Robert y Reide | a Nedas sintas Ditribuciones houses | This is both to be a | monstantin de foniens 🐂 Generande de antiéres | Augustin C |
| Importación de horarios | | | 20 | |
| | arviste | - V | î. | |
| Salar and Non | | | | |
| CO E factorie • | • 🗱 Russerbachtene 🔛 | | | |
| Organitar + Noma capata | 8.00 | | | |
| 📽 ferentes 🗎 | Ballencai Cepeta de sistema | | | |
| Electronie Electronie Decumentarie | Remando Manattini Carpeta de Listema | | | |
| ₩ bridgenes. J Matica ₩ Videos | Tanton Carpeta de setema | | | |
| Femando Manattine Femando Manattine Femando Manattine Disco Social (C.) | Caspeta de setema | | | |
| Las Direct (D) | Archive de Sita de Winamy 198 KB | | | |
| ted . | Documento de texto | | | |
| Nonlos | Todos los archives (*.*) Abse Cancelar | | | |
| | | 4 | | |
| | | | | |
| | | | | |

Haciendo clic en el botón examinar buscaremos en nuestra PC el archivo a importar, una vez encontrado daremos clic al botón importar. Si esta se importo exitosamente nos informara con un mensaje.

INSTRUCTIVO MODULO HORARIOS

La planilla tendría que tener el siguiente formato

| | A | | c | 0 | | F | 0 | н | | 1 | K | . L . | M | N | 0 | | 0 | R |
|-----|--------|----------|---------|---------|------------|----------|-------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| 1 | Lines | Horanie | Service | Bandera | Dis Salida | Duración | Hora Salida | - 12 | - 12 | >3 | 34 | 15 | 36 | 37 | ×3 | 39 | 142.0 | Horn Uegada |
| 2 | OESTE | ENE 2011 | 24 | 81V | 1 | 70 | 6:41 | 6.45 | 649 | 4.53 | 6.58 | 7.00 | 7.06 | 7.11 | 7,19 | 7.26 | 7.34 | 7.51 |
| 3 | OESTE | ENE 2011 | 43 | 011 | 1 | 66 | 1215 | 12.32 | 12:40 | 12.47 | 12.55 | 13.00 | 13.05 | 13.00 | 1312 | 1316 | 13.20 | 13.23 |
| 4 | OESTE | BHE 2011 | 43 | 811 | 1 | 69 | 13.26 | 15:50 | 15.54 | 13.58 | 1342 | 1542 | 1310 | 1356 | 14:03 | 1410 | 1418 | 14.35 |
| 5 | OESTE | 6NE_2011 | 25 | 62VU | 1 | 67 | 5.45 | 5.40 | \$ \$2 | \$ 96 | 6.01 | 610 | \$14 | 6:21 | 6.27 | 6.36 | | 652 |
| 6 | OESTE | ENE 2011 | 24 | 61 | 1 | 65 | 6.44 | 7.00 | 7.07 | 7.10 | 7.15 | 7.22 | 7.26 | 7.31 | 7.32 | 7.43 | | 7.49 |
| 7 | OESTE | BNE 2011 | 24 | 082 | 1 | 62 | 6.51 | 7.67 | 7.14 | 7.30 | 7.27 | 7:51 | 7.58 | 7.42 | 7:45 | 7.49 | | 7.53 |
| 8 | OESTE | BNE_2011 | 24 | 062V | 1 | 68 | 7.53 | 7.57 | 8.01 | 8.05 | 6:09 | 0.16 | 8.21 | 6:29 | 0.36 | 0.44 | | 9:01 |
| 9 | CESTE | ENE_2011 | 24 | .61 | 1 | 64 | 8-00 | 8:05 | 811 | 8.17 | 8.22 | 827 | 8.33 | 8:77 | 8:40 | 844 | | 9:04 |
| 10 | OFISTE | ENE 2011 | 6 | 082 | 1 | 74 | 10.01 | 10.18 | 10.27 | 10.54 | 10.43 | 10.48 | 10.17 | 11.01 | 11.05 | 1109 | | 11.12 |
| 11 | OESTE | ENE 2011 | 6 | 0627 | 1 | 68 | 11:23 | 11:27 | 11.31 | 11.35 | 11.39 | 11.46 | 11.51 | 11.50 | 12:06 | 1214 | | 1231 |
| 12 | OESTE | ENE_2011 | 50 | 082 | 1 | 70 | 1049 | 17:06 | 17-14 | 47-26 | 47:50 | 17:36 | 17:44 | 17-68 | 17:52 | 17:54 | | 17.59 |
| 13 | OESTE | ENE_2011 | 50 | 062V | 1 | 64 | 1813 | 10.17 | 10.21 | 18.25 | 18:29 | 19.36 | 10.41 | 10.49 | 18:54 | 19-01 | | 1917 |
| 14 | OESTE | ENE_2011 | * | 64V | 2 | 55 | 23.26 | 23.30 | 23.34 | 23.30 | 23.45 | 23.49 | 23.95 | 0:00 | 0.06 | | | 021 |
| 15 | OESTE | ENE_2011 | 45 | 847 | , | 58 | 0.02 | 0.06 | 010 | 014 | 0.20 | 0.24 | 0.34 | 0.37 | 0.44 | | | 1.00 |
| 16 | OESTE | 6NE_2011 | 10 | 61V | , | 46 | 5.00 | 5.07 | 510 | 515 | \$ 22 | 526 | 5.24 | 5.37 | 543 | | | 5.49 |
| 12. | ceste | ENE_2011 | 11 | 617 | 1 | 46 | 6.03 | 6.07 | 610 | 615 | 6.22 | 6.26 | 631 | 6.37 | 6.63 | | | 6.49 |
| 18 | OES/E | ENE 2011 | 10 | 611 | 1 | 44 | 6.08 | 613 | 6.19 | 6.25 | 6.30 | 6.35 | 6.41 | 6.45 | 6.43 | | | 6.52 |
| 19 | OESTE | BNE_2011 | 29 | 647 | , | 67 | 6.24 | 6.28 | 632 | 6.37 | 645 | 6.51 | 6.50 | 7.06 | 7.14 | | | 7 31 |
| 20 | OESTE | ENE_2011 | 14 | 12 | 1 | 64 | 6.53 | 6 54 | 7.04 | 241 | 7:10 | 7.22 | 7.27 | 7:34 | 7:42 | | | 7.51 |
| 21 | CESTE | 6NE_2011 | 10 | 611 | 1 | 46 | 7.63 | 7.07 | 7.18 | 7.15 | 7.22 | 7.26 | 2.36 | 7,37 | 7.63 | | | 7.49 |
| 22 | OESTE | ENE_2011 | 10 | 611 | | 44 | 7.08 | 7.13 | 7.19 | 728 | 730 | 7.36 | 7.41 | 7.45 | 7.48 | | | 7.52 |
| 20 | OESTE | ENE 2011 | 10 | 617 | | 46 | 8.03 | 8.67 | 810 | 8.15 | 8.22 | 8.26 | 8.24 | 8,27 | 8.43 | | | 8.49 |
| 24 | OESTE | ENE 2011 | 10 | 611 | | 44 | 818 | 0.23 | 0.29 | 0.22 | 840 | 0.45 | 0.54 | 8:55 | 010 | | | \$402 |
| 25 | OESTE | ENE_2011 | 14 | 127 | 1 | 73 | 7.69 | 8:09 | 819 | \$ 27 | \$ 32 | 8.38 | 2.05 | 8.52 | 947 | | | 912 |
| 28 | OESTE | CNC_2011 | 15 | 617 | | 46 | 9.63 | 802 | 9.10 | 9.15 | 9.22 | 9.26 | 9,24 | 9.37 | 9.43 | | | 9.49 |
| 27 | OESTE | 848 2011 | 15 | 611 | 1 | 44 | 908 | 9.13 | 919 | 928 | 930 | 956 | 9.41 | 9.45 | 9.45 | | | 912 |
| 28 | OESTE | 6NE_2011 | 30 | 617 | 1 | 46 | 10.03 | 10.67 | 1010 | 10.15 | 10:22 | 10.26 | 10.31 | 10.37 | 10.43 | | | 10.49 |
| 29 | Ceste | ENE_2011 | 15 | 611 | 1 | 44 | 10.08 | 1013 | 10.19 | 10.25 | 10.30 | 10.35 | 10.41 | 10.45 | 10.48 | | | 10.52 |
| 30 | OESTE | ENE 2011 | 15 | 611 | | 46 | 11.03 | 11.07 | 11.10 | 11.15 | 11.22 | 11.26 | 11.31 | 11.37 | 11:43 | | | 11.49 |
| 21 | CESTE | ENE 2011 | 30 | 611 | 1 | 44 | 11:08 | 11:13 | 11.19 | 11.25 | 11:30 | 11.35 | 11,41 | 11.45 | 11:45 | | | 11.52 |
| 32 | OESTE | ENE_2011 | 1 | 12 | 1 | 70 | 11:07 | 1112 | 11:25 | 11:31 | 11:39 | 11-45 | 11:50 | 11:58 | 12:07 | | | 1217 |
| 33 | OESTE | 6NE_2011 | 20 | 61V | 1 | 46 | 12.03 | 12.67 | 1210 | 1215 | 12 22 | 12.26 | 1231 | 12.37 | 12:43 | | | 1249 |
| 34 | 101510 | MP 3011 | 15 | 611 | | 44 | 1208 | 1213 | 1219 | 1225 | 12:30 | 1236 | 1241 | 1245 | 12.48 | | | 1242 |

Puntos a tener en cuenta:

• Las filas tiene que estar ordenadas de mayor a menor cantidad de columnas.

• Los nombres de las líneas y banderas tienen que ser iguales a las cargadas en el sistema.

- El formato de la hora tiene que ser 00:00:00.
- El orden y los nombres de las columnas tienen que respetarse

GENERACIÓN DE ARCHIVOS

En esta pantalla lo que haremos es la generación de los archivos del sistema, es decir que cuando modificación sobre el sistema ya sea de una bandera, horario, línea, etc. deberá generarse para que los equipos vean estos cambios.

Para ello seleccionaremos una línea y nos mostrara los horarios pertenecientes a la misma, allí haremos clic en el botón de la tilde que nos mostrara un mensaje si esta ha sido exitosa. Esto es para las líneas con modo de trabajo "horario fijo"



Si se realizan creaciones o modificaciones en el sistema y no se generan los equipos no verán la información.

¹Si la línea trabajo con modo "Despacho" (bandera, horario, línea fuera de la grilla fija) la pantalla que se mostrara será la siguiente donde deberá elegir la línea, horario y vista ya que esta línea utiliza la aplicación de despacho.

| EFISAT | 🔒 Sayanta 🧇 Manadas de ayante 🦢 Adama Manama | Usarti reas |
|-----------------------------------|---|-------------|
| | Haratos | |
| | nounts y servita Hodes voltas Dahluczines Islands Tans de Ballucials huras Importable de horasis. Generative de actives Rapidae | |
| Generación de archivos | | |
| fyr or onn o only giving day yeld | Accesses of the operation of the production of the second | |
| | | |
| | | |

Si la línea trabaja con modo "Terceros" solo tendrá que elegir la línea ya que esta empresa utiliza una aplicación de despacho externa.

| EFISAT | 👔 saara. 🧇 basaa a saara 🔪 🥥 basaa | Usuarto municipalita de la companya de la |
|------------------------|---|---|
| | Instantion | |
| (Access y) | envens. Hodas nueltas Catabucanes hisanas Taxa de Intelación herana Bravetación de locales Germación de archive | |
| Generación de archivos | | |
| | Water Sector 2014 of 2014 and 2014 a | |
| | | |
| | | |
| | | |



Para más información por favor consulte: www.efisat.net



© Efisat. Todos los derechos reservados. T.T.A.S.A. - EFISAT - Cafferata 3280 2000 Rosario - Santa Fe – Rep. Argentina Tel. (+54) 341-4312550 www.efisat.net