

INSTRUCTIVO: MODULO MONITORIZACIÓN

Versión: 1.0 Enero 2014 © Efisat. Todos los derechos reservados

Índice:

► Alertas	
► Mensajes	6
► Monitorización	
► Mapa conceptual	

INSTRUCTIVO MODULO MONITORIZACIÓN - ÁREA SOPORTE

Modulo Monitorización

En este modulo podremos monitorear los coches, configurar las alertas, ver los mensajes que nos envían los chóferes, etc... A continuación detallaremos todos los menús.



Alertas:

En este modulo podremos crear las alertas para que luego el chofer pueda recibirlas y enviarlas desde los equipos U+.

EFISAT			📚 Manualas de Secto	 Alema Merrori 			Usure
	Image: A control of a cont						
tión de alertas	Alertan Martina California Alertan Martina	aadin nemata Montoraander	Napa conceptual Carrectión de hiva	wa 🥂 Yutai hasabe cor p	petal de jama contin 👘 🖡	Spectra (
2	Alertas y mensajes recibidos	Annual The Grid Discould	DADIO DE CULUMER AUDIT FURA AURUPAR	FOR ELA CILLONIA.	e tata palara	INSCITUA	
	Alertas recibidas en grupo de alertas	- March				Provide States	
	- PALLA	NODA					
	KOTUKA	DE VIORIO		R	R	0	2 · · · · ·
	much	IA TYANA		8	R	0	2
	muso	A ALEATA		8	8	D	
		AA.		D	12	9	8 S S S

Para ello hacemos click en el botón nuevo y allí cargaremos la alerta. Los campos "alerta empresa" debe tildarse para que esta puedan verse dentro de la empresa, mientras que la opción "alerta grupo" permite que un usuario pueda monitorear las alertas de más de una empresa.

Las alertas pueden inactivarse.

EFISAT

Alertas Recibidas

En esta pantalla se podrá monitorear las alertas que nos envíen los chóferes desde el equipo, para ello tendremos que tener esta ventana activa todo el tiempo. Cuando nos llegue una alerta el sistema desplegara aun ventanilla emergente donde nos informara el coche que la envió y las opciones de responder u omitir.

INSTRUCTIVO MODULO MONITORIZACIÓN - ÁREA SOPORTE



Para un correcto funcionamiento la configuración del navegador de Internet tendrá que tener desactivada la opción de "bloqueador de elementos emergentes".

Alertas de pánicos recibida

En esta pantalla se podrá del mismo modo que las alertas monitorear solo las alertas de pánicos enviadas desde los equipos que cuenten con el botón de pánico.

Para ello también tendrá que estar activa esta pantalla que nos informara con una pantalla emergente.



Alertas y Mensajes recibidos

En esta pantalla podrá monitorear las alertas y mensajes que nos envíen los chóferes desde los coches. Esta pantalla deberá permanecer activa y nos informara con una pantalla emergente.





Alertas recibidas en grupo de alertas

En esta pantalla se podrá monitorear las alertas recibidas de varias empresas según se hayan configurado en las pantallas correspondientes.

EFISAT	Separte 💓 throaden de levele 🖉 Marcal Marcal	Usuano mare 🧔 Empresa TODO
	Monitorización	
Alertas recibidas en grupo de alerta Utima acluaización: 12.36 11 AM	Biesta: Nonsport Zondparación remotra Nentanagalo Naga conceptual Connectión de housea Velas houseas con portos de pase conceptual Reporter Alertas recibilas Alertas recibilas Alertas recibilas Internet recibilas Int	

MENSAJES

Mensaje Individual

En esta pantalla podremos enviar mensajes individuales a cada chofer logueado en el sistema de manera que por más que el equipo tenga señal si el chofer no se encuentra logueado no aparecerá en el listado.

INSTRUCTIVO MODULO MONITORIZACIÓN - ÁREA SOPORTE



Mensajes masivos por líneas

En esta pantalla se podrá enviar mensajes a todos aquellos coches que hayan iniciado servicio para una línea. Es decir que si un chofer se logueo en el equipo pero no inicio servicio el sistema cuando envía por líneas no lo detectara y no le enviara el mensaje.



Mensajes enviados por bandera

Del mismo modo que los mensajes enviados por líneas este será por bandera, es decir que los mensajes los recibirán aquellos coches que se hallan bogueado para la bandera seleccionada.



Mensajes Recibidos

En esta pantalla podremos recibir los mensajes enviados por los chóferes, para ello deberá quedar la ventana activa, la cual cuando llegue un mensaje se mostrara una pantalla emergente.



Mensajes recibidos inspectores

En esta pantalla podremos ver los mensajes enviados por los inspectores que tengan instalados en su teléfono la aplicación de rastreo.



Configuración remota

En esta pantalla podremos loguear a los chóferes en los equipos eligiendo vehículo, línea, horarios, servicios y bandera. Solo aparecerán los coches que en ese momento estén conectados es decir que en grilla aparezcan "sin Conf." como veremos más adelante.

INSTRUCTIVO MODULO MONITORIZACIÓN - ÁREA SOPORTE

EFISAT	🔒 Sayarina 🧇 Manusing de Synchro	Usuanti men 😡 Empresa TODO
	Moniturización	
	Aeta Ner e Colyspon entre elemente Restances Constal Constal brass Table losses on partie de parcierais Rester	
Costiliguración remota	Churke TaxTeoo - Vehoad TixTeoo - Line LIBAR FIXT - experies TORA FIXT2 - Banders AA2 - Envire	

Monitorización

Monitorización en grilla

En esta pantalla podremos ver el estado de todos los coches de la empresas que tengan equipos asociados, es decir si están logueados, conectados o sin conexión.

NSTRUCTIVO MODULO MONITORIZACIÓN - ÁREA SOPORTE

En la columna estado podremos encontrar los siguientes:

atrasados
 adelantados
 en horario
 en punta de línea
 sin Conf.
 sin conexión

El estado "SIN CONF" significa que el coche esta con señal, este a su vez puede estar logueado apareciendo en la columna "ID CHOFER" el identificador del chofer o bien sin datos en las columnas ya que ningún chofer se ha logueado.

El estado sin conexión le indica que este coche se encuentra apagado o sin señal, esta ultima puede ser porque no halla cobertura o el equipo no este funcionando correctamente. Para ello desde el equipo podremos hacer un testeo que explicaremos más adelante.

E	FISAT+	ſ.				A Least	۰	tinuari de byste		. Maritan	i.				Usuarti men Empresa 100
			_				Monitoriza	ción						-	
Monitori	zación de vehiculor		Neta 2	H er -4 +1 2	Defense	Esseta	a formatio XLS	ad Genercide i sporte a formato PC	64344 F	enia Vata Nat	anai che Jueroi	1 Me (1990) C2993	n Reporter	1	
						ANASTRE UN ENCAN	IDADIO DE DOCIM	NA ACT & PARA ALLA	غلاف	FOR REA COLLEY	16. (A)				
	ID VEHICLAO	LINEA III	BANDERA	E HORARDO E	BERGE F	HORE HOLE ON	9	o creates	1	DERVICE.	and a second	Deside .	HASTA 5	estado E	OPCIDERE 1
0.000	0 - 10/94/9013 % 94/94 20096 Marti	Lines Phile	84.77	HCA PILITA	1 1	10-10-2013 10-27-34 10-10-2013 10-44-23				HUY ATE	10	PD-N	HON .	SIN CONDIGN	
	FIAT000	CIMIN PROF	MP	HOR PRV C	*	26/11/2019 11:00.00 03/02/2014 10:20:00		4041		SIN HOR	48 18		0 1	- SIR COM	
				_	_		PÁRIDA I DE 1 (4 7	nesi 🕫 s 🚺 i	1.34			_			

A la derecha de la grilla podremos ver 3 botones estos solo sirven para los coches con conexión que explicaremos:

1. MSJ: con este botón podremos enviar mensajes al coche.



Ministration Ministration<	Mendedwitzet.kine Kensein Mendedwitzet.kine Mendedw	TODO FUNCIÓ	NUA BEN	1				Augusta .	۰	Normans de levele		· And the second					Usuant A
And Lie Hansges Confige access terms 2: Montangable Mage cancestual Conduction for howere Value Injuries are publics \$2 pairs terms. Reported In State Information 2020	And all Hansam Marital Managemental Montangement Managemental Managemental Managemental Connection de honore Valua Proprieta de parte de parte torrent / Reporter Marital Hansam Marital Hansam Marital Statuspacie Marital Statuspacie Marital Remato 2005 Reporter a fermato 2005 </th <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Monitoria</th> <th>autón</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>								Monitoria	autón							
Linear a formata XLS Dispetar a formata XLS Dispetar a formata XLS Dispetar a formata XLS Dester a formata XLS Des	Double & formato XLS Double &	er Lino			Vertie :	Herappe	Configuration	enda Rothenador	Некана	pluel Convecto	n de hor	www. Value horo	ile (m purto	i de plant comun	Reporter	i.	
NUMBER NUMER NUMER NUMER <th>NUMBER NUMBER NUMBER<</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>-</th> <th>formation and the</th> <th>Franks a free to</th> <th></th> <th>A Photo Sector</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>	NUMBER NUMBER<							-	formation and the	Franks a free to		A Photo Sector					
NO MERCENCIP LINEA RAMCERA ROMAND SERVICE ROCINITIE (IN SECRECEDODE E CELIAREIL SUDI FARE LIBITIRAL TOTI (SALEZELINIU) SOUND CEDED MATA ESTADO CEDICINE MATA ESTADO CEDICINE CEDICINE MATA ESTADO CEDICINE CEDICINE NOME CEDICINE MATA ESTADO CEDICINE CEDICINE NOME CEDICINE MATA ESTADO CEDICINE	AND MENOLOGIUS AND							ECONTRA 1	initian ALS	Colorse a remarka		ACTURED 1					
3D VEHCULO: LINEA MARCERA HORANDA SPOCHAMAGAGES 1D CHORE DOCHAME NONE SNON SNON SNON COLDE MATA ESTADO SOCIONES X00 VEHCULO: LINEA MARCERA HORANDA LINEA LINEA LINEA HORANDA ESTADO SOCIONES SOCIONES SOCIONES LINEA LINEA HORANDA SOCIONES	DO VEHICULO LINEA DAMACERA FORMACIÓN DE SERVI POCHAMINANA GRES LIO CHORES DECOMIS DECOM DEVIN< DECEDIS MATA LESTADO DECOMIS DEC							anticipal compaction	ico pe cour	erin signif even a	a a	OVER LESA COLUMN	à				
NOME Source Source <td>COCKET NATION SAVAR RAVE RELED 1 1/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2</td> <td>00 VI948</td> <td>sxo 🖇</td> <td>IdNO 1</td> <td>MIDERA</td> <td>HOMAD S</td> <td>-</td> <td>FOCHA HORA GPS</td> <td></td> <td>ID CHOPEN</td> <td>1</td> <td>DESV/HOR.</td> <td>KNON 🔡</td> <td>oesioe 👘</td> <td></td> <td>I ISTADO -</td> <td>OFCIONES</td>	COCKET NATION SAVAR RAVE RELED 1 1/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2/2	00 VI948	sxo 🖇	IdNO 1	MIDERA	HOMAD S	-	FOCHA HORA GPS		ID CHOPEN	1	DESV/HOR.	KNON 🔡	oesioe 👘		I ISTADO -	OFCIONES
CODER - 12002011 9:34:29 EMR PRIME 1 14002012 19:34:34 MM PCH 10 POH PCH 200 COMM	Source - 12 - 000 (01 + 04 + 04) Add Weilling (01 + 04 + 04 + 04 + 04 + 04 + 04 + 04 +								14			3			1	1	
COCHE MATT E ETA COMENCIAL E	COCHE MATY E DISTRICTANE EAR CHAR D EXERCISE EXER	- 11/10	12013 9:34:24	Lines rave	5417	HERFRIES	1	54/95/2012 10:31:34				HUY ATE	10.	POPE	PCPS.	зая сонекаби	- C -
Mathematical A 29/12/2013 30 40.04 A44.04 P Min cont A10 cont	Mathematic A Separation Mathematic	coore	(MAT)					10/11/2013 10:44(22				AND CHI				STN COMEADON	000
222223 0 0.5/02/014.04.14.53 S2N.HGR 15 S2N.COM	222222	FIAD	-					24/11/2112 12:48-86				BER CHE		-		Eth COMP	
	Andrew Line Lips atting) at C 11 5 20	222	222			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		05/03/2014 06:34:53	1/			STA HOA	10			SON COM	The
		_							and the tip	TITALI W 4.	2.00						
Approximation of the strategy of a strategy of the strategy of																	
												- 6					

2. RESET: con este botón podremos resetear los equipos cuando estos no marquen los datos correctamente o queramos desloguear.

EFISAT				2 Lanna	🧇 10m	es de lavrite	o menteres					Usuato maio Empresa TOD
				802.3	Honflurtración							
	Alertas	Nersen	Denfiqueación ren	neta Historexain	Пари сопсертыя	Coversite as hers	con vetax kora	en con perior	1.04 (144) 10458	Reporter		
Monitorización de vehículos												
				12			-					
				Espectar a	formato XLL Export	ar a formatio POP	ctuelese					
				ANALITY OF ENCADED	IDO DE COLUMNA À	ON PARA MERISAR	POR FLA DOLLAR	á				
m vestcala 🖉 Linea	MANDERA	. HOMAIN	HEAV. ST	FICHA/HOA4 CPI	V 10 он	ores 🛛 🖌	DEW.HOL S	-	-04504 . 5	HARTAL II	HETADO -	CHCIONES
100000 - 12/00/2013 9:34:34 Junits P	UK BAUF	HON PRIZE		10/10/2012 10:37:34			HOV-275	1.0	PORE	101	SIN CONDIDIN	🔤 🔁 🔤 🛃
cocke wints				10/10/0211 10:40:00			EKK.CHR		_	_	nin controlin	🔟 🔁 💀 🛃
FLATEOR .				24/11/2013 13-40-04			EX OK				SIN CONF	
				10102314-00-0234			DAA SPS	1.5			SEACK SPS	
+					100000000000000000000000000000000000000							
					NEW LOCI COUNTRY	1.4.5						
					_							

3. Configuración remota: como anteriormente podremos loguear a los chóferes.

Handlerización de vehicolos	EFISAT	A sume	stanuar de avete					Usuant man
Monitorización de vehicolos		Configuration modes	IDIXI donitortración					
10 km/cCk0 10 km/c 10 km/c 10 km/	Moniturización de vehículos	EFISAT	faça conceptual Conteccón de b	orana 👘 Vatal hira	lei cui purtoi Gi	pasa comun 🛛 🛛	1999 I	
Statistication Statisticatio			eto XLS Esportar a formato POF	Actualitier				
	10 10-10-10 P 10-44 P	chuter 0001	pe crapena argid entra armen	IN POR ENA COLUMN	NON W D	CEDE - HAT	ra 🐔 estado 🐔	04COME
CODER NATE CODER NATE		Local LD PRUEBAA -		1				
	000000 - 22/00/2013 9/34/24 (2005 Mile) COOME MATY	Service -		MUN ATT	10	POPR N	SIN COMEXIÓN	
Aprilies I III I II JUNET M. C III > 24	THE OWNER STATE	Envir		en ce		1	ETN COMP	
	222223			848.078			Awadow chub	
			Ware the third of C S	8				

EFISAT

Monitorización de inspectores

Aquí podremos monitorear a todos los inspectores que tengan instalados en su celulares la aplicación de rastreo.

INSTRUCTIVO MODULO MONITORIZACIÓN - ÁREA SOPORTE

EFISAT			2 source		📚 tanan in mite		- 11-514						Usuarti man Empresa TOO
			dite contra		nitorisación								
	Aletan (Herager)	Configuración m	rista Hortssach	n May	a conceptual 👘 Carrecciar d	le torano	Vita her	illin con	puntas de pass com	h	Reporter		
Monitorización de inspectores													
			ARRENTING	EDADIO (R	е сосилий нар.8 мака нам	RMCP1	A ELLA COLUMN	е.,					T
statistication	EVENTO-	1.4	ROW HOUSE	2.00	MONA VLT. UBICACIÓN	1	TELEPONG	-	Vendensio		661960	-	OF COMES
1122						(1.			
-				-									QD
1121	pescoald		10/09/2022 7:04:08		18/09/2010 7:06:18		541001034				to colexida		00
1172	DESCOURD		2009/2015 2/28/20	1.1	17/06/3015 + 35-57		2005348			_	STA COMENSON	C	0
							1						

Monitoreo en mapa

Desde esta pantalla podremos monitorear todos los coches que tengan señal desde el mapa en tiempo real, para ello elegiremos lo que queremos ver, podemos elegir los coches, inspectores y recorridos como así también las líneas y banderas.

EFISAT	🔒 santa	Designed at least at	Untarto maio Empresa 7000
		torización	
	Alertas Munagen Configuración remota Montemación Mapa c	receptuel Constituin de Noranse 🛛 Vallai Tanahal tempinitas de gant coltais	Reported
	Mostrar Inspectores Mostrar inspectores Mostrar unidades Mostrar unidades Mostrar unidades Mustar unida	Iniciar monitorización	
	mene T	Iniciar monitorización	
	ld vehiculo vera desta 00 Pada veloción desta 00 Pada verapropatos	10 10 10 Iniciar monitorización histórica	_
	Frequedorem en Maria desde 00 Fache en Maria desde 00	Iniciar monitorización histórica inspectores	
			nd.

Una vez seleccionado iniciamos monitorización, ahora veremos en el mapa los coches y recorridos que hemos seleccionados. Las banderas aparecerán con sus colores correspondientes como así también los coches con sus números de internos. Haciendo clic en un coche podremos ver los datos en la pantalla.



Dentro de la monitorización en mapa tendremos las opciones de monitorización Histórica de coches e inspectores donde podremos verificar en el mapa el recorrido que realizo.

Estado de Vehículos para Monitorización

En esta pantalla podremos asignar el color con el que veremos los estados de los coches en el mapa.

			Modiaritatile.			
	Here (Neuge)	adjusted to the Manholastic	Mage (Provide and Provide and Provide	The local in parts in	Des Conne Based of	
s Vehiculus para Nori	telester :					
		مد الأخريم المحليلية	وخليفيفين بشرة الشر معقبات بورسيط	P-114 LTLANS		
	at we		LOLUX.		secter cherter.	
	Alternative .					
	ADRIANTADO				*	
	an «DAXAD					
	ER CONTROLS	1 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A				
	are associal					
	MALLE SPIS					
	tin core					2 C
	HUY KORLWINDO					2
	HUV ATBADADO					
	BERGA ANTENA					
	INFOR CHIDUT					2
	PURTA DE LÓNIA					2 C
	BRADE GPS					1
	In estate de					2
	A& DESC					

Mapa Conceptual

En el mapa conceptual podremos monitorear los coches sobre vistas que iremos creando, estas contienen líneas y nos permitirá ver si los coches van adelantados, atrasados, acomodar el horario y enviar mensajes. A continuación explicaremos su configuración.

INSTRUCTIVO MODULO MONITORIZACIÓN - ÁREA SOPORTE

Vistas Horarias

En esta pantalla crearemos las vistas, están podrán ser para una o mas líneas según lo configuremos. Una vista será un rectángulo en el mapa que contendrá dentro las líneas que hayamos configurado. Allí veremos los coches.

	1	lante -	* 100	in in well	- Marillana		(1
			Manifestración				
Network - Horapos	Configuración remeta	Pandantacon p	Riga conceptual	Carlocole St Norma	Vatas boranas con p	urtie de pass contin () Reportes	
der volgt soner erheb	Par POT Els COLUMN	Lines	10	HORADO		BANCERAS -	Concerne
			11		1		
		. u	EA.			CERARIO	
					5575		
	11 00000	AND DOOR	-	in the second	100		
	ADDED N	ndaa maga	E DE CIERLEUCION	HORANGA DO	042.004	AMOLLO	
						-	
		LINEA PET		HOR PRIZETT		PID4,PVX	3 •
		LINEA PIT 122		HOR PRIZ HTT HOR COPIAL	11	#104,9408	
		122 122		HOR FILL FIT HOR COPILIA HOR COPILIDO		400.000 100 100	
		122 122 123 PRUEBA2013		HOR DRUMT HOR COPIAR HOR COPIADO HOR TERO		8104,4445 1231 1224 1205,4409	
		122 122 122 MUEBA2013 (N SEBA371		HOR DELEMENT HOR COMMAN HOR COMMON HOR TERD PRUEBA SEBA		PEDALANCE Sast Sast Sast Sast Sast NG	
		122 122 122 MURA2023 IN SERATT FACED	100.2141.00000	HCK FRU FIT HOR COFIAG HOR COFIAGO HOR TER3 FRUEBA SEBA RC C 00 2 2 4 10		#104.9446 1231 1239 1035,4489 145	
			Neman Bender Dirkbergen einen Benderstein Nen Argen Heles Augenweis nicht Eine zeichstefen Cheine Angen zufeicher Reichter Angen zufeicher Reichter Angen zufeicher Reichter Angen zufeicher Reichter Angen zufeicher Reichter Angen zufeicher Reichter Angen zufeicher Reichter Angen zufeicher Reichter Angen zufeicher Reichter Angen zufeicher Angen zufeicher An	Nema Manuare Dordposole monta Mandematica Mana seriaptar Rea Agod Mana Agonyane inger Elsa coolarma Chilos Labera Agotypetana Hono de destruccion Hono presidente resultance monta t	Nemai Benages Davids-back minute Moderatade Report State Consocial to however the Accol Meter Accounting Hore Else 2004/1994 United Report From Consocial to Account of Accounting Acceleration and Tables De Distribution Holdward Davids Bio Excelation Report Report Acceleration Bio Excelation Report Report Acceleration	Nemes Davlaceour serves modestación meses modestación meses servestas Consolitó de locanes y value horaves con a tex Agont index Aconomie more titos conclument UNICA INCOMING INCOMING INCOMING INCOMING INCOMING ADMENDATIONA TUROS DE DESTRUSUECTON INCOMING INCOMI	Nemeri Banare Diriduendo menta Processo de Incenso de I

El sistema lo ira guiando para crear la vista horaria. Lo recomendable es 4 líneas en una vista.

Ubicación bandera en mapa conceptual

Una vez creada la vista tendremos que ubicarla en el mapa, esta podrá ubicarse en cualquier lugar que escojamos, le asignaremos un color y opacidad.



EFISAT	🔒 zaurte 🧇 tanana si kuta	Usuanti maes 😡 Empresa TODO
	Meetinetastón	
The sector of th	intar Menagen Cacilyanadon lemeta Montenanadon Maga concaptual Comección de heranes Valtar herana con partes de paes conside Asportas	
	💽 🕅 •= •= 🌌 💐 🕷 🕷	ing the second
122V E		
Color		
T H A		
C Gurde		
Gincelle cambies		
Google	Bates del resen 1211 8 Docido, Inscrimenta	rietus IV. Vienius drass
	and the second se	

Configuraron de mapa conceptual

En esta pantalla daremos el sentido a las banderas de cada vista horaria, de manera que dentro del rectángulo podremos elegir como ver la banderas si horizontal, vertical, etc.

EFISAT+	in the second	1	🍫 10.00		Alexandress.		Usuati man 😡 Empresa TODE
		M	anitorización	S.			
Note: Henger	Configuración remotos Monitoresia	-	età concegnue	Corecode se	heranet wittas tocker o	con partes de pour cursão — Reportan	
Configuración de mapa conceptual							
	Vote Noraria VIDT	A HORARSA	PRLEEA - DA	idens BAS	-		
	ANNASTER MUNICIPAL	autico i	e collema a	and Plank Acres	INTEREST COLORNAL		
	AMENJATURA PUNTO DE PLA FASO	waxa M	MINUTOR	VIDINE.	OPCIONCI		
	FAPE,	57 300		ø			
	POR	53 34+	. e	R	2		
	PCPR	51 m	1	8			
	POPE	9K (2	14	8			
	10.						

Mapa Conceptual

Aquí podremos monitorear las vistas según las seleccionemos desde la opción Vistas.

EFISAT	Separta .	🧇 Harante In Justic 🌔 Advant Marina	Uauano marei 😡 Empresa TODO
		Monitor Crición	
	Refai Nenues Certyzzale moda Hasteraste	Napa conceptual Correction de havanna Vidical Havarus con portes de para remain	and the second se
	Vistas horarias	Iniciar monitorización	
	1	August .	

Una vez seleccionada la vistas podremos ver en el mapa los coches, allí veremos a los coches identificados por un triangulo que nos indicara con un color si esta adelantado o atrasado; un circulo azul nos indicara donde debería estar el coche.

Haciendo clic derecho sobre este circulo podremos corregir la media vuelta poniendo al coche en horario si fuese necesario, y del mismo modo haciendo clic derecho sobre el coche nos permitirá enviarles un mensaje.



Reportes

En esta pantalla podremos realizar los siguientes reportes:

EFISAT

• Mensajes y Alertas por Chofer: nos mostrara todos los mensajes y alertas ya sean los enviados hacia los chóferes como los que nos envían.

• Recorrido Histórico: nos mostrara en formato de grilla el recorrido de los coches indicando su estado, bandera, horario, etc.

- Recorrido Histórico con dirección: nos indicara lo anterior más la dirección.
- Recorrido histórico con distancia: mostrara la distancia en metros recorrida.
- Pánicos: nos mostrara todos los pánicos enviados por los coches.

• Recorrido históricos inspectores: nos mostrara el recorrido de los inspectores en formato grilla.

• Estado actual de vehículos: nos mostrara los estados de los vehículos.

Para más información por favor consulte: www.efisat.net



© Efisat. Todos los derechos reservados. T.T.A.S.A. - EFISAT - Cafferata 3280 2000 Rosario - Santa Fe – Rep. Argentina Tel. (+54) 341-4312550 www.efisat.net