



**EFISAT+**

Seguridad y Logística

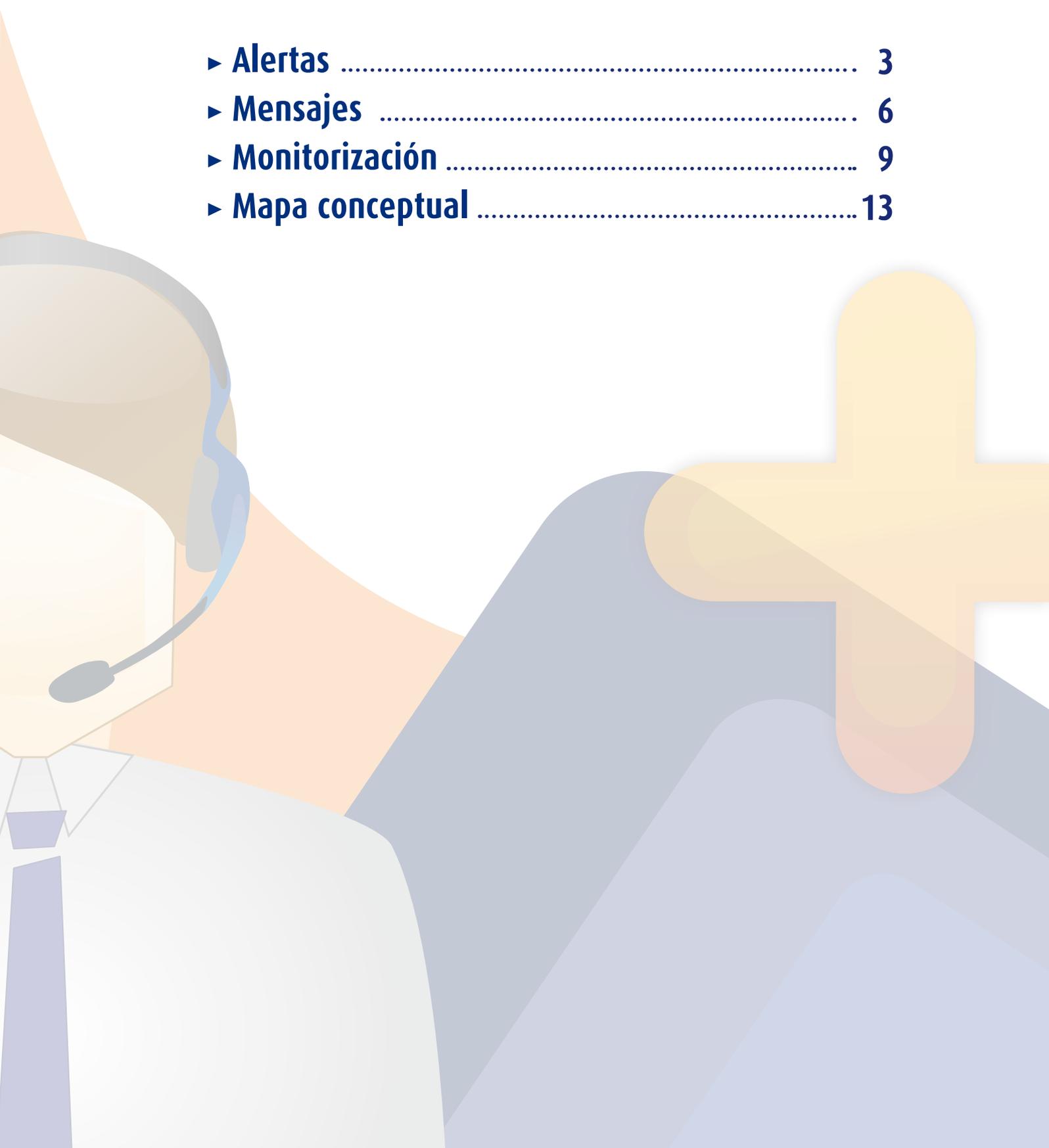
**INSTRUCTIVO:  
MODULO MONITORIZACIÓN**

Versión: 1.0  
Enero 2014

© Efisat. Todos los derechos reservados

# Índice:

▶ <b>Alertas</b> .....	<b>3</b>
▶ <b>Mensajes</b> .....	<b>6</b>
▶ <b>Monitorización</b> .....	<b>9</b>
▶ <b>Mapa conceptual</b> .....	<b>13</b>



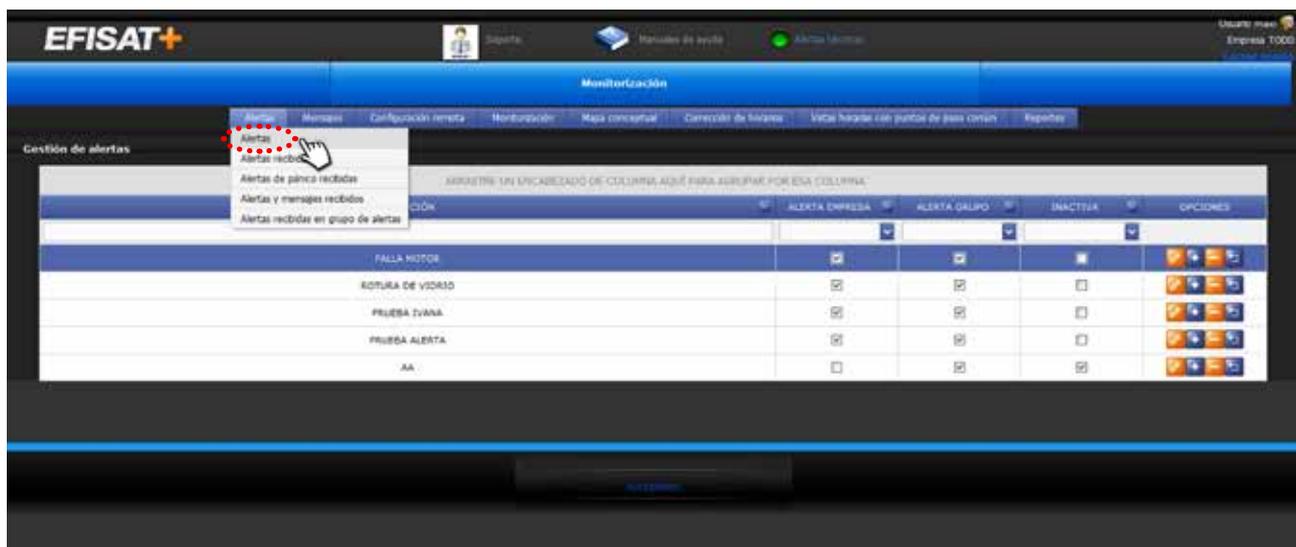
# Modulo Monitorización

*En este modulo podremos monitorear los coches, configurar las alertas, ver los mensajes que nos envían los chóferes, etc... A continuación detallaremos todos los menús.*



## Alertas:

En este modulo podremos crear las alertas para que luego el chofer pueda recibirlas y enviarlas desde los equipos U+.

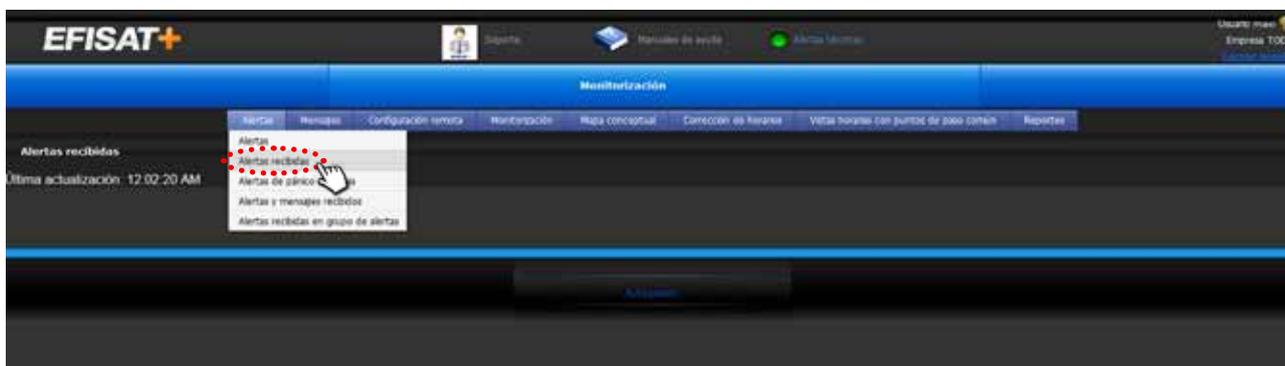


Para ello hacemos click en el botón nuevo y allí cargaremos la alerta. Los campos “alerta empresa” debe tildarse para que esta puedan verse dentro de la empresa, mientras que la opción “alerta grupo” permite que un usuario pueda monitorear las alertas de más de una empresa.

Las alertas pueden inactivarse.

## Alertas Recibidas

En esta pantalla se podrá monitorear las alertas que nos envíen los chóferes desde el equipo, para ello tendremos que tener esta ventana activa todo el tiempo. Cuando nos llegue una alerta el sistema desplegará una ventanilla emergente donde nos informará el coche que la envió y las opciones de responder u omitir.



Para un correcto funcionamiento la configuración del navegador de Internet tendrá que tener desactivada la opción de “bloqueador de elementos emergentes”.

## Alertas de pánicos recibida

En esta pantalla se podrá del mismo modo que las alertas monitorear solo las alertas de pánicos enviadas desde los equipos que cuenten con el botón de pánico.

Para ello también tendrá que estar activa esta pantalla que nos informará con una pantalla emergente.



## Alertas y Mensajes recibidos

En esta pantalla podrá monitorear las alertas y mensajes que nos envíen los chóferes desde los coches. Esta pantalla deberá permanecer activa y nos informará con una pantalla emergente.

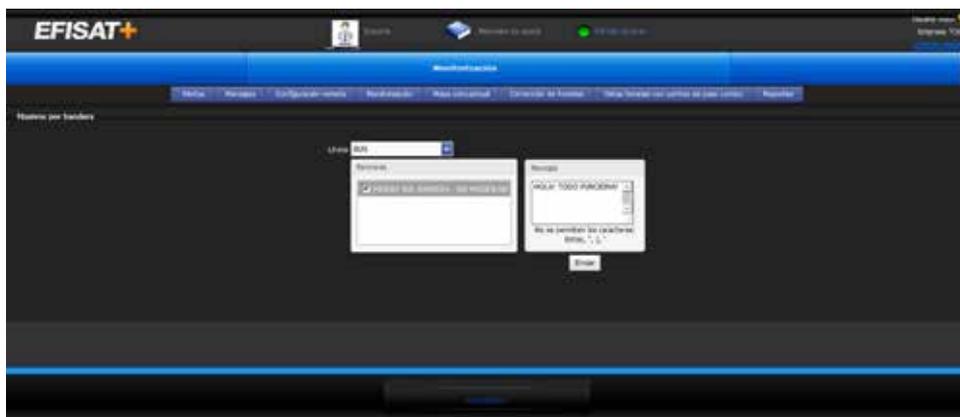


## Alertas recibidas en grupo de alertas

En esta pantalla se podrá monitorear las alertas recibidas de varias empresas según se hayan configurado en las pantallas correspondientes.







## Mensajes Recibidos

En esta pantalla podremos recibir los mensajes enviados por los chóferes, para ello deberá quedar la ventana activa, la cual cuando llegue un mensaje se mostrara una pantalla emergente.



## Mensajes recibidos inspectores

En esta pantalla podremos ver los mensajes enviados por los inspectores que tengan instalados en su teléfono la aplicación de rastreo.



# Configuración remota

En esta pantalla podremos logear a los chóferes en los equipos eligiendo vehículo, línea, horarios, servicios y bandera. Solo aparecerán los coches que en ese momento estén conectados es decir que en grilla aparezcan “sin Conf.” como veremos más adelante.



# Monitorización

## Monitorización en grilla

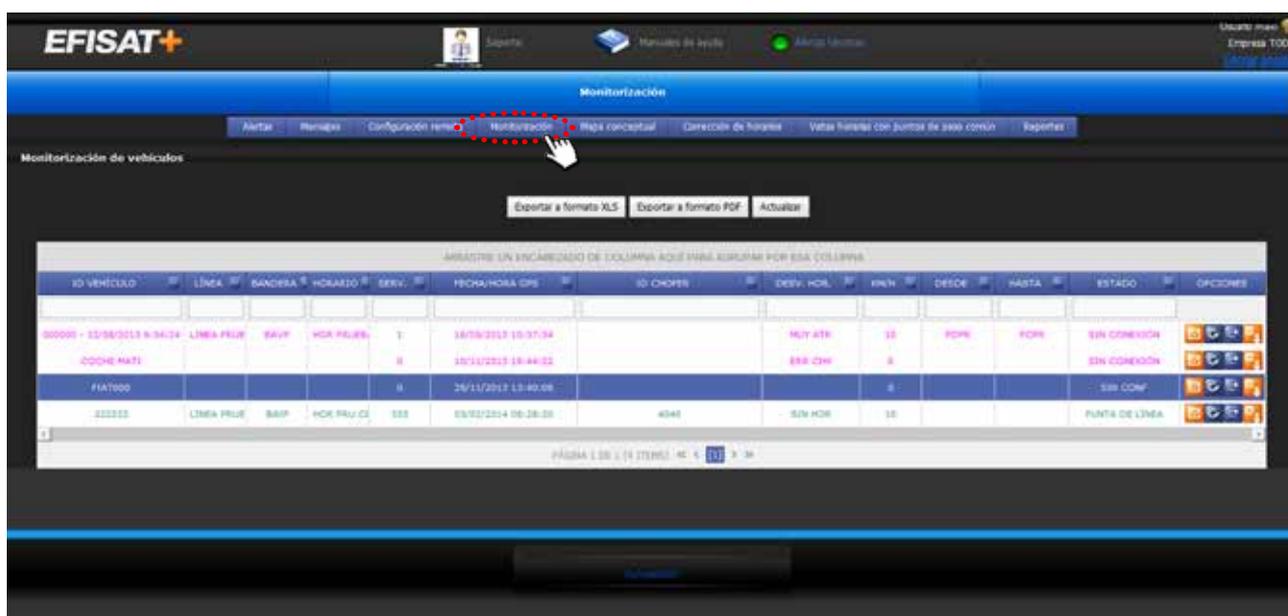
En esta pantalla podremos ver el estado de todos los coches de la empresas que tengan equipos asociados, es decir si están logueados, conectados o sin conexión.

En la columna estado podremos encontrar los siguientes:

1. atrasados
2. adelantados
3. en horario
4. en punta de línea
5. sin Conf.
6. sin conexión

El estado “SIN CONF” significa que el coche esta con señal, este a su vez puede estar logueado apareciendo en la columna “ID CHOFER” el identificador del chofer o bien sin datos en las columnas ya que ningún chofer se ha logueado.

El estado sin conexión le indica que este coche se encuentra apagado o sin señal, esta ultima puede ser porque no halla cobertura o el equipo no este funcionando correctamente. Para ello desde el equipo podremos hacer un testeo que explicaremos más adelante.



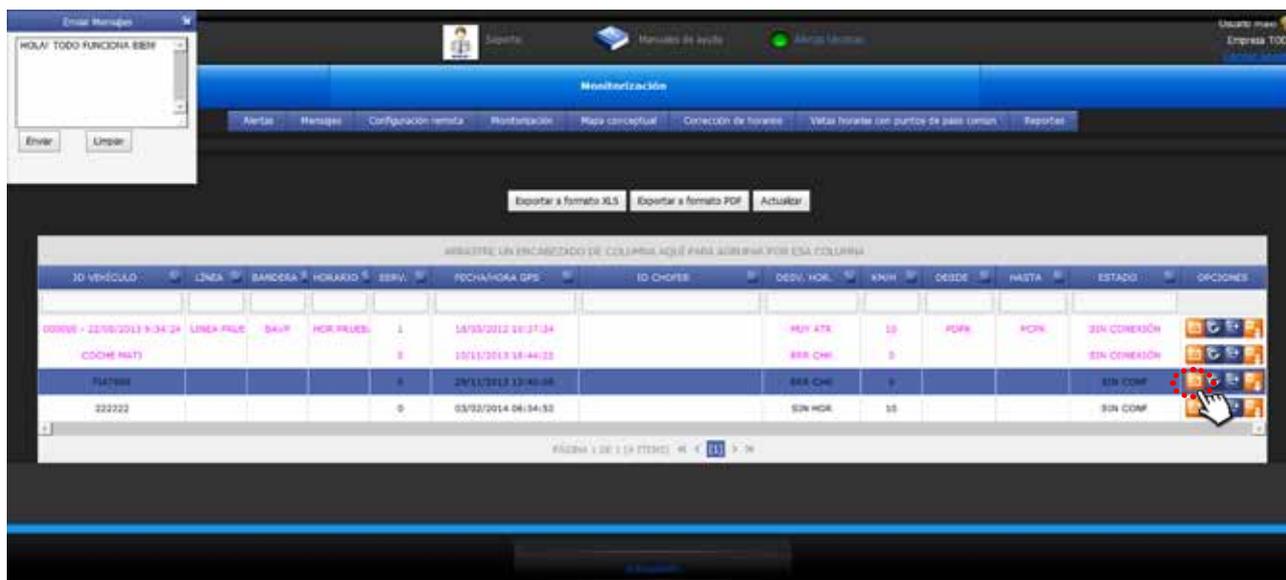
The screenshot shows the EFISAT+ monitoring interface. At the top, there are navigation tabs: 'Inicio', 'Monitorización', 'Historial', 'Configuración', 'Reportes', 'Ayuda', 'Manual de ayuda', and 'Módulo de ayuda'. Below the tabs, there are buttons for 'Exportar a formato XLS', 'Exportar a formato PDF', and 'Actualizar'. The main area displays a table with the following columns: ID VEHICULO, LINEA, SACADA, HORARIO, SERVO, FECHA/HORA GPS, ID CHOFER, DESV. HOR, FREN, DESDE, HASTA, ESTADO, and OPCIONES. The table contains three rows of data:

ID VEHICULO	LINEA	SACADA	HORARIO	SERVO	FECHA/HORA GPS	ID CHOFER	DESV. HOR	FREN	DESDE	HASTA	ESTADO	OPCIONES
30000	LINEA PRUE	BAVP	HOR PRUEB	T	18/09/2013 10:37:34		MUY ATR	10	RDPE	RDPE	SIN CONEXION	[Icons]
COCHE MARTI				H	10/11/2013 18:44:32		ERR CHI	5			SIN CONEXION	[Icons]
FIAT7000				H	26/11/2013 13:40:08						SIN CONF	[Icons]

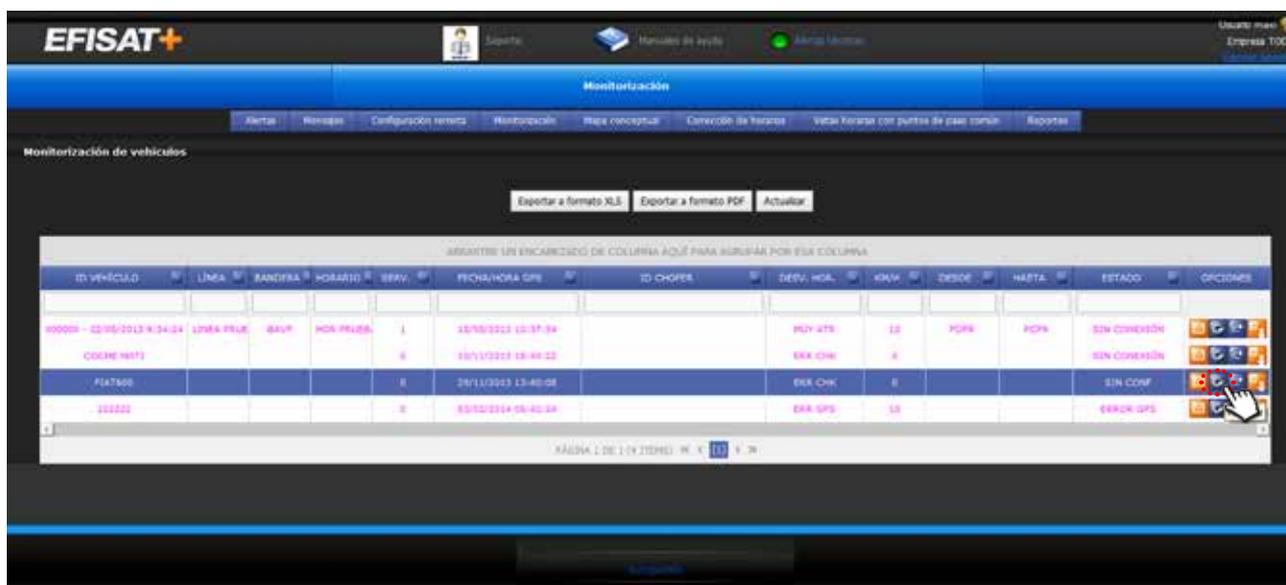
At the bottom of the table, there are three buttons: 'MSJ', 'TEST', and 'INFO'. A red dotted circle highlights the 'MSJ' button in the original image.

A la derecha de la grilla podremos ver 3 botones estos solo sirven para los coches con conexión que explicaremos:

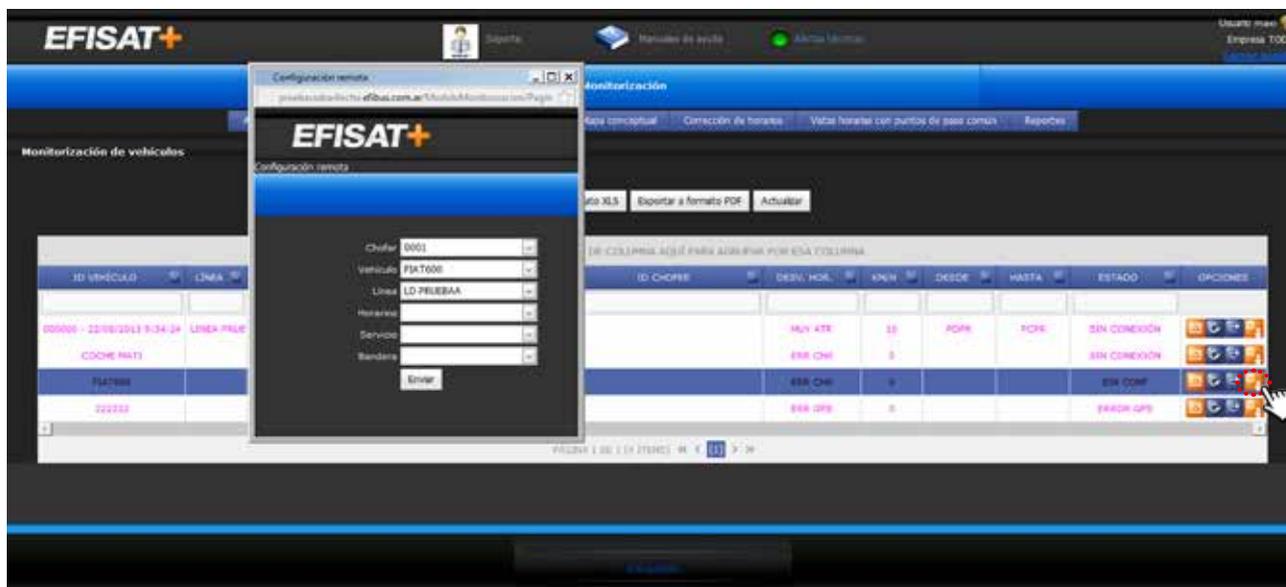
1. MSJ: con este botón podremos enviar mensajes al coche.



2. RESET: con este botón podremos resetear los equipos cuando estos no marquen los datos correctamente o queramos desloguear.

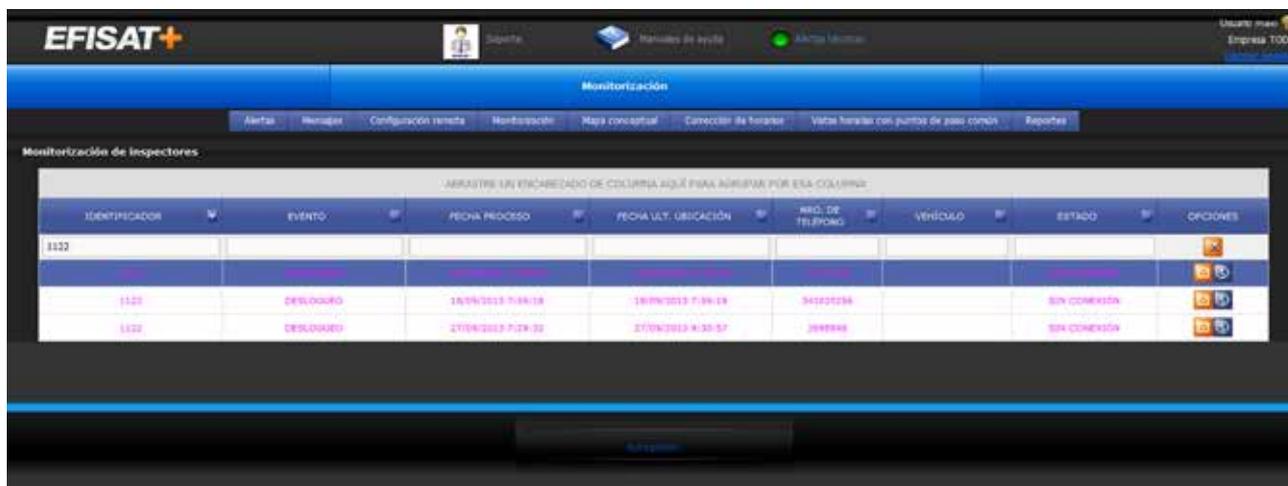


3. Configuración remota: como anteriormente podremos loguear a los chóferes.



## Monitorización de inspectores

Aquí podremos monitorear a todos los inspectores que tengan instalados en su celulares la aplicación de rastreo.



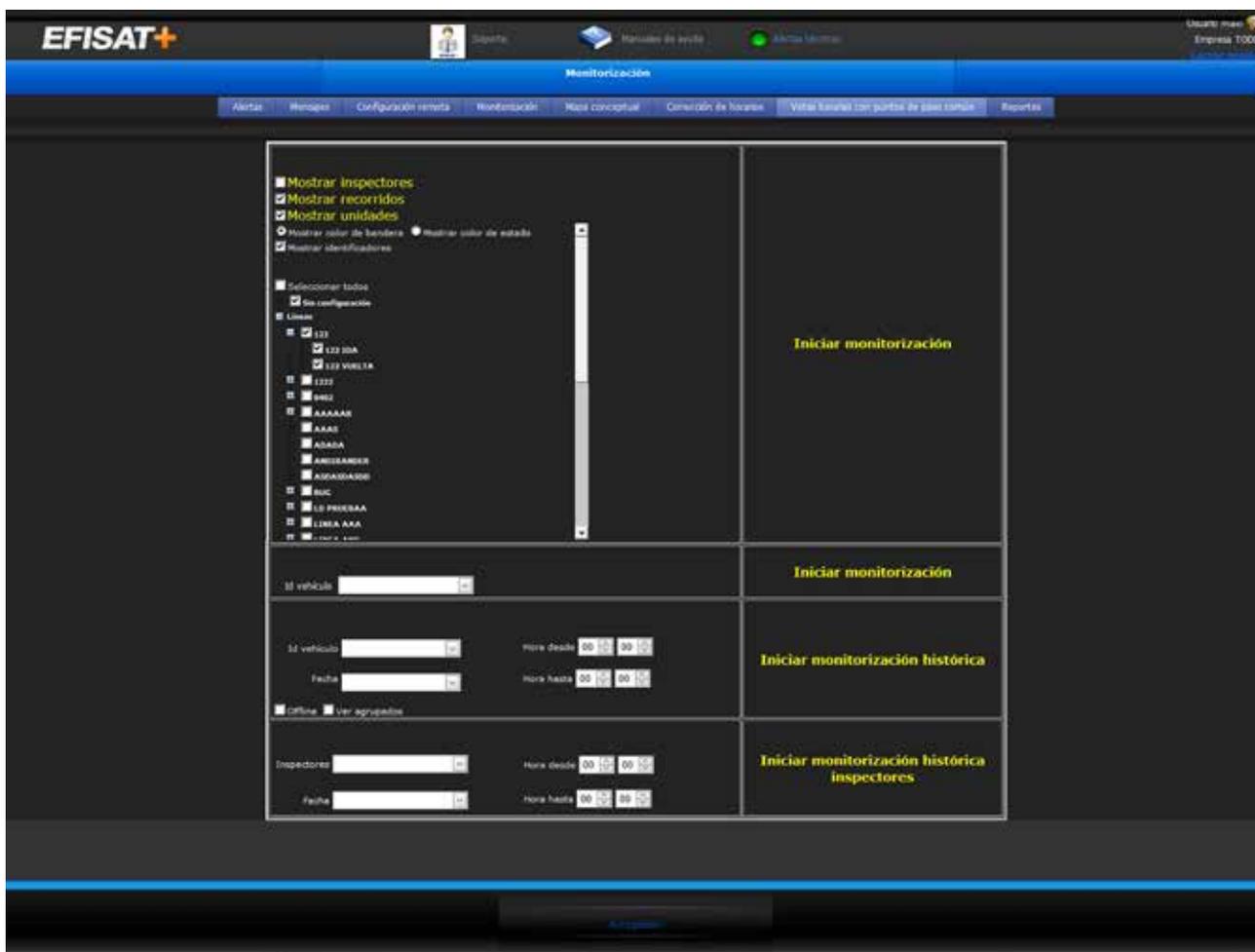
Monitorización de inspectores

ARRASTRE LA ETIQUETA DE COLUMNA AQUÍ PARA ARRIBA POR ESA COLUMNA

IDENTIFICADOR	EVENTO	FECHA PROCESO	FECHA ULT. UBICACIÓN	RÉG. DE FTS (PROG)	VEHICULO	ESTADO	Opciones
1122	DESPLUGUEO	16/09/2013 7:59:18	16/09/2013 7:59:18	54182234		SIN CONEXIÓN	 
1122	DESPLUGUEO	27/09/2013 4:35:57	27/09/2013 4:35:57	269896		SIN CONEXIÓN	 

## Monitoreo en mapa

Desde esta pantalla podremos monitorear todos los coches que tengan señal desde el mapa en tiempo real, para ello elegiremos lo que queremos ver, podemos elegir los coches, inspectores y recorridos como así también las líneas y banderas.



Monitorización

Alertas Mensajes Configuración remota Monitorización Mapa conceptual Conexión de toreros Vistas basadas con puntos de paso común Reportes

Mostrar inspectores  
 Mostrar recorridos  
 Mostrar unidades  
 Mostrar color de bandera  Mostrar color de estado  
 Mostrar identificadores

Seleccionar todas  
 Sin configuración

Línea  
 1122  
 122 20A  
 122 VUELTA  
 1122  
 0402  
 AAAAAA  
 AAAA  
 ASADA  
 ANDEBANDER  
 ASASASASOO  
 BAC  
 LE PRUBAAA  
 LINEA AAA  
 1122

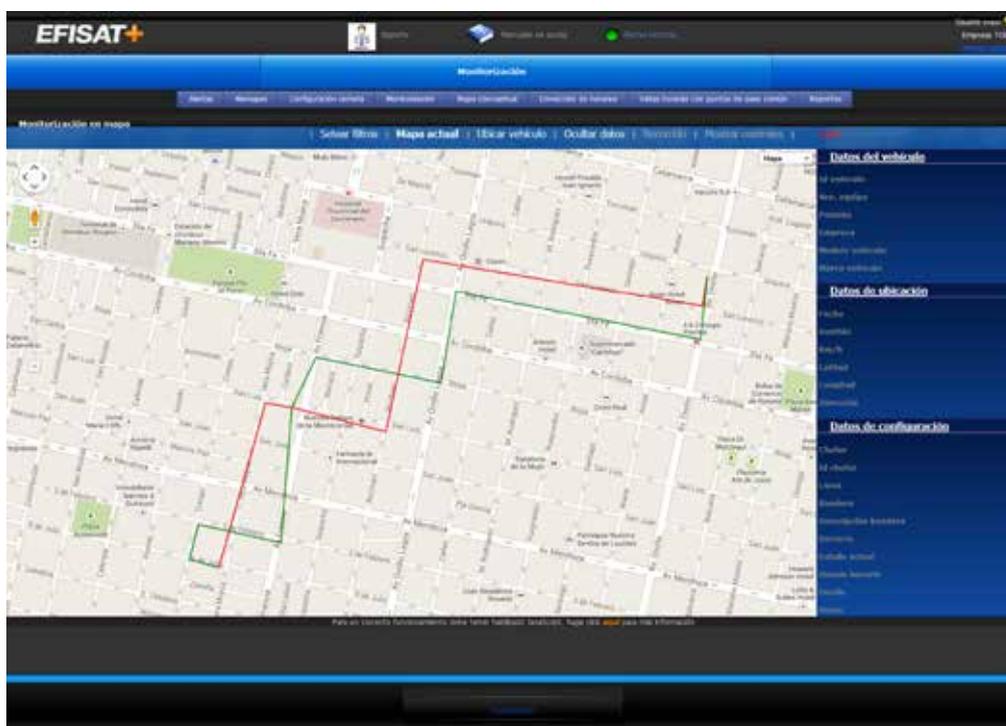
Hora desde 00:00:00  
 Hora hasta 00:00:00

Offline  Ver agrupados

Hora desde 00:00:00  
 Hora hasta 00:00:00

**Iniciar monitorización**  
**Iniciar monitorización histórica**  
**Iniciar monitorización histórica inspectores**

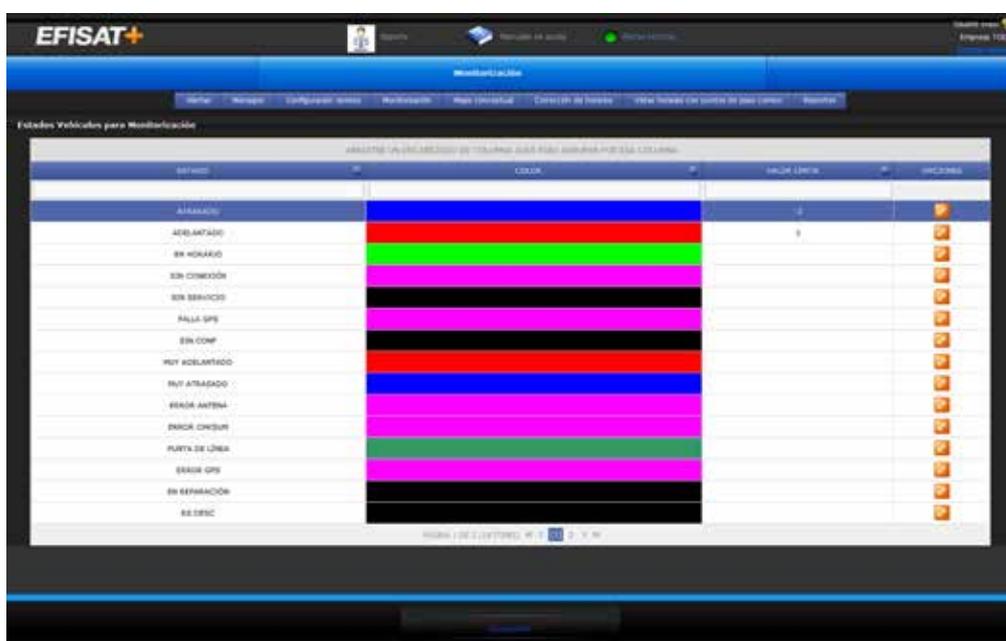
Una vez seleccionado iniciamos monitorización, ahora veremos en el mapa los coches y recorridos que hemos seleccionado. Las banderas aparecerán con sus colores correspondientes como así también los coches con sus números de internos. Haciendo clic en un coche podremos ver los datos en la pantalla.



Dentro de la monitorización en mapa tendremos las opciones de monitorización Histórica de coches e inspectores donde podremos verificar en el mapa el recorrido que realizo.

### Estado de Vehículos para Monitorización

En esta pantalla podremos asignar el color con el que veremos los estados de los coches en el mapa.

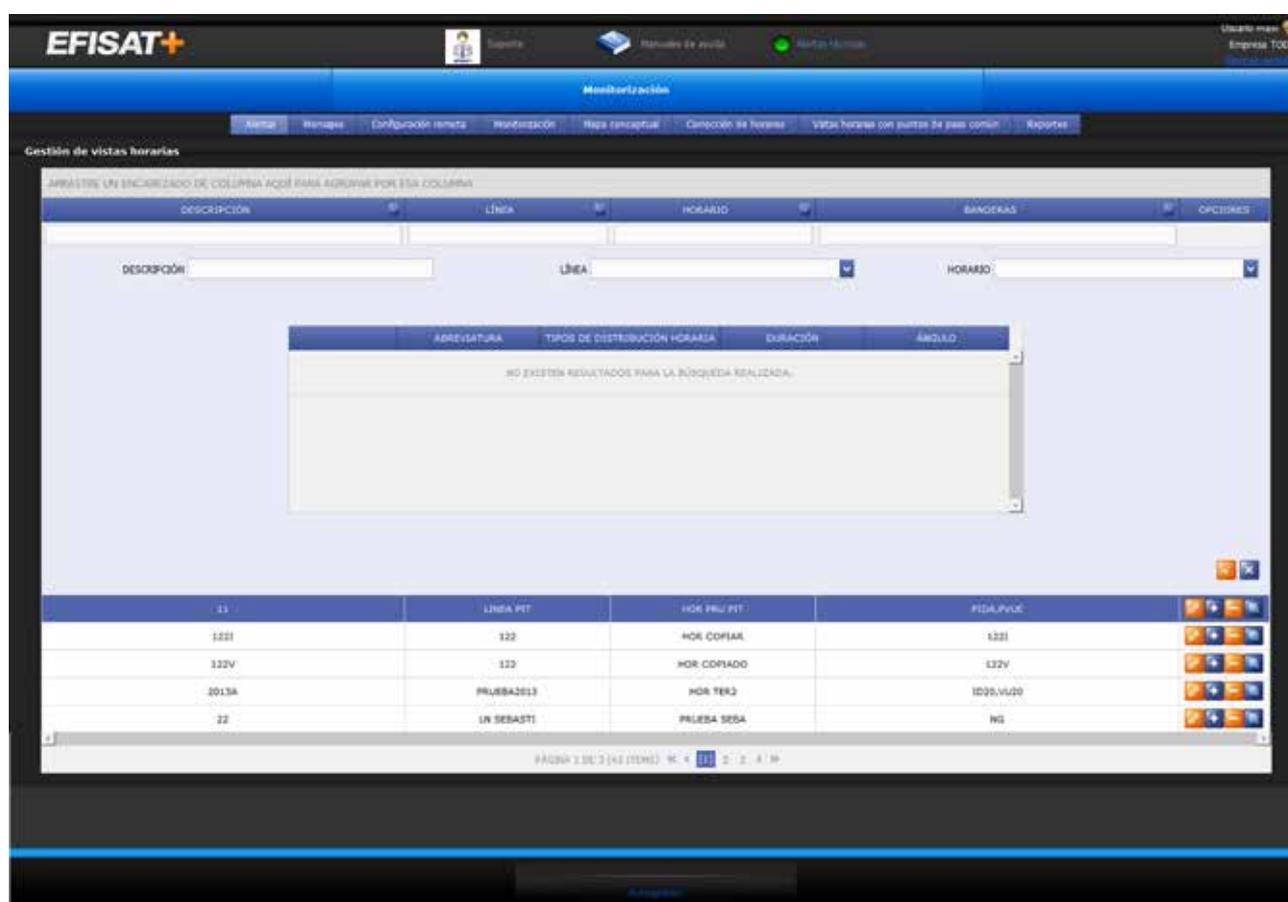


# Mapa Conceptual

En el mapa conceptual podremos monitorear los coches sobre vistas que iremos creando, estas contienen líneas y nos permitirá ver si los coches van adelantados, atrasados, acomodar el horario y enviar mensajes. A continuación explicaremos su configuración.

## Vistas Horarias

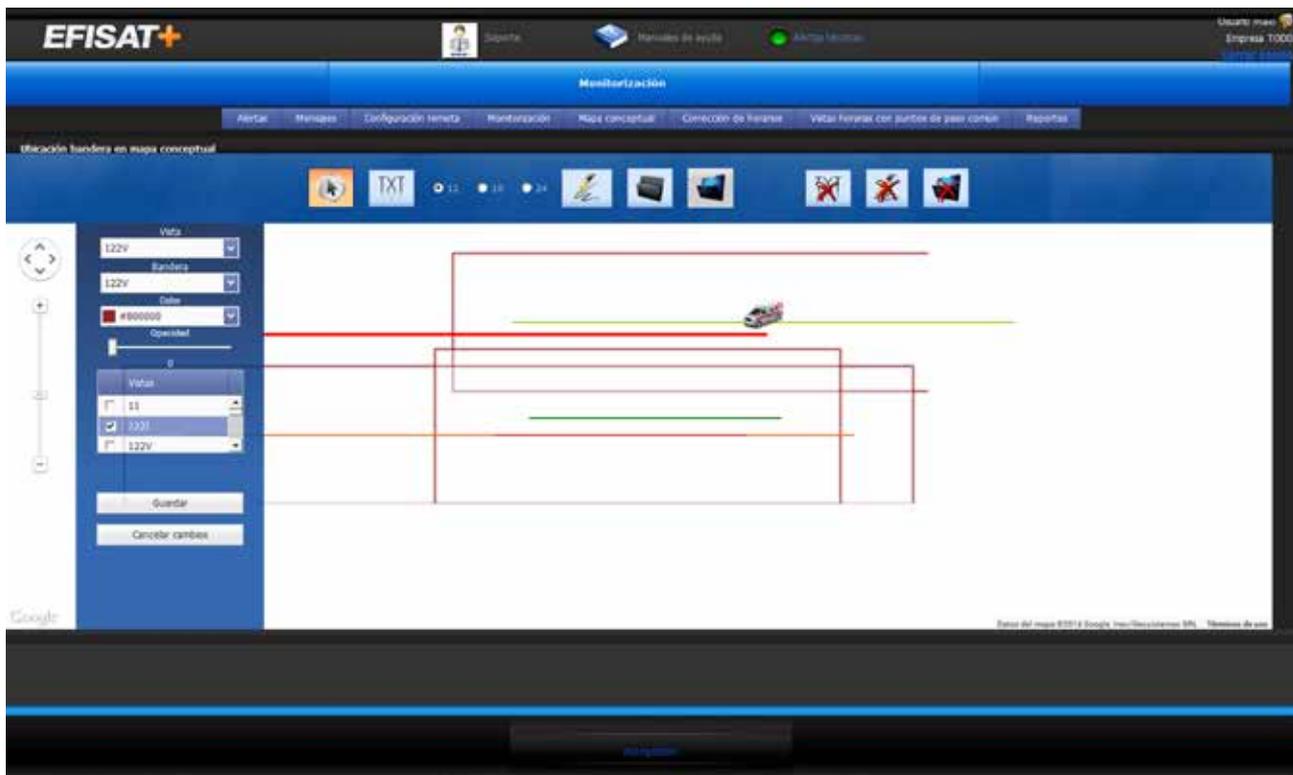
En esta pantalla crearemos las vistas, estas podrán ser para una o mas líneas según lo configuremos. Una vista será un rectángulo en el mapa que contendrá dentro las líneas que hayamos configurado. Allí veremos los coches.



El sistema lo ira guiando para crear la vista horaria. Lo recomendable es 4 líneas en una vista.

## Ubicación bandera en mapa conceptual

Una vez creada la vista tendremos que ubicarla en el mapa, esta podrá ubicarse en cualquier lugar que escojamos, le asignaremos un color y opacidad.



## Configuraron de mapa conceptual

En esta pantalla daremos el sentido a las banderas de cada vista horaria, de manera que dentro del rectángulo podremos elegir como ver la banderas si horizontal, vertical, etc.



## Mapa Conceptual

Aquí podremos monitorear las vistas según las seleccionemos desde la opción Vistas.



Una vez seleccionada la vistas podremos ver en el mapa los coches, allí veremos a los coches identificados por un triangulo que nos indicara con un color si esta adelantado o atrasado; un circulo azul nos indicara donde debería estar el coche.

Haciendo clic derecho sobre este circulo podremos corregir la media vuelta poniendo al coche en horario si fuese necesario, y del mismo modo haciendo clic derecho sobre el coche nos permitirá enviarles un mensaje.



## Reportes

En esta pantalla podremos realizar los siguientes reportes:

- Mensajes y Alertas por Chofer: nos mostrara todos los mensajes y alertas ya sean los enviados hacia los chóferes como los que nos envían.
- Recorrido Histórico: nos mostrara en formato de grilla el recorrido de los coches indicando su estado, bandera, horario, etc.
- Recorrido Histórico con dirección: nos indicara lo anterior más la dirección.
- Recorrido histórico con distancia: mostrara la distancia en metros recorrida.
- Pánicos: nos mostrara todos los pánicos enviados por los coches.
- Recorrido históricos inspectores: nos mostrara el recorrido de los inspectores en formato grilla.
- Estado actual de vehículos: nos mostrara los estados de los vehículos.

**PARA MÁS INFORMACIÓN POR FAVOR CONSULTE:**

**[WWW.EFISAT.NET](http://WWW.EFISAT.NET)**



**EFISAT+**

© Efisat. Todos los derechos reservados.

T.T.A.S.A. - EFISAT - Cafferata 3280

2000 Rosario - Santa Fe - Rep. Argentina

Tel. (+54) 341-4312550

[www.efisat.net](http://www.efisat.net)